

摸清“家底” 把脉经济

——从第五次全国经济普查看中国经济新活力

■新华社记者 潘洁 唐诗凝

第五次全国经济普查主要数据26日正式对外公布。这是我国新时代新征程上一次重大的国情国力调查,旨在全面调查我国第二产业和第三产业发展情况、掌握国民经济行业间的经济联系,以及推进高质量发展等方面取得的新进展。

普查结果显示,我国经济发展在规模总量、结构优化、创新驱动、安全保障、绿色转型等方面呈现出诸多积极变化,展现出稳固的基础、强大的韧性和巨大的潜能。

● 2023年GDP数据总量有所增加

按照国民经济核算制度和国际通行做法,国家统计局利用第五次全国经济普查数据和有关部门资料,并同步实施城镇居民自有住房服务核算方法改革,对2023年国内生产总值(GDP)进行了修订。修订后的2023年国内生产总值为1294272亿元,比初步核算数增加33690亿元,增幅为2.7%。

“普查修订后,2023年国内生产总值已经接近130万亿元,经济总量稳居世界第二,五年来我国对世界经济增长的贡献率平均在30%左右,是全球经济发展的最大增长源。”国务院第五次全国经济普查领导小组副组长、国家统计局局长康义当日在国新办发布会上说。

康义说,五年来,面对国际环境的深刻复杂变化和疫情带来的巨大冲击,我国坚持稳中求进工作总基调,开展科学有效的宏观调控,战胜了前所未有的困难挑战,综合国力得到了明显提升。

● 数字经济蓬勃发展

第五次全国经济普查首次增加数字经济发展状况相关内容。数据显示,2023年末,全国共有数字经济核心产业企业单位291.6万个,实现营业收入48.4万

亿元,占全部第二三产业企业单位营业收入的比重为10.9%。

“数字产业化和产业数字化稳步推进,为经济社会发展注入了新动能。”国家统计局国民经济综合统计司负责人王冠华说,以数字产品制造、服务和应用为代表的数字经济核心产业规模稳步扩大,发展质量不断提升。

数据显示,2023年全国共有数字产品制造业企业单位26.2万个,占数字经济核心产业企业总量的9%,营业收入20.5万亿元,占比是42.3%。数字技术应用业企业单位143万个,占比49%,营业收入14万亿元,占比29%。

“在数字经济核心产业当中,数字产品制造业的营业收入占比较高,超过四成;数字技术应用业的企业数量较多,接近五成,体现出我国数字产品制造业的规模优势和数字技术应用业的发展活力。”王冠华说。

● 发展结构更优、动能更足

“五年来,我国产业升级发展态势未改,区域发展协调性持续提升。”康义说,服务业经营主体大幅增加,成为支撑经济增长、促进高质量就业的重要力量。

随着制造强国战略的深入实施,我国制造业保持较

快发展。2023年末,全国制造业企业法人单位达到404.8万个,比2018年末增长23.8%;制造业法人单位资产总计达到151万亿元,增长41.7%。

中西部地区经济占比也在提高,区域协调发展实现新提升。2023年末,中部、西部地区拥有第二和第三产业法人单位占全国的比重分别比2018年末提高了1.4个、0.6个百分点。

“五年来,我国深入实施创新驱动发展战略,新质生产力稳步发展。企业的创新研发势头强劲,创新成果大量涌现。”康义说,2023年,规模以上工业企业法人单位发明专利申请量比2018年增长了65.1%。

科技创新赋能产业转型升级,科技成果加快转化,产业高端化发展步伐加快。2023年末,高技术制造业企业法人数量占规模以上制造业的比重比2018年末提高2个百分点;高技术服务业企业法人数量占规模以上服务业比重超过四分之一;全国从事战略性新兴产业活动的规模以上企业达到15.8万个,占全部规模以上工业和服务业的比重超过五分之一。

● 推动普查数据取之于民、用之于民

第五次全国经济普查反映了高质量发展进程,更好地掌握国民经济行业结构,为全面客观总结评估“十四五”规划执行情况、科学制定“十五五”规划以及中长期发展规划提供重要支撑。

“目前,我们正在抓紧编辑制作《中国经济普查年鉴(2023)》等普查资料,提供更详实的普查数据,服务经济社会发展。”国务院第五次全国经济普查领导小组办公室副主任、国家统计局副局长阚涛说。

他表示,下一步将聚焦经济高质量发展、新质生产力、数字经济等经济社会发展和统计改革的重点关注领域,组织科研机构、大专院校等社会力量,深入开展课题研究分析,深化普查数据共享与服务,推动普查数据取之于民、用之于民。

(新华社北京12月26日电)

动态

全国所有省份已将职工医保共济范围扩大至“近亲属”

新华社北京12月26日电(记者 温竞华 徐鹏航)国家医保局26日发布消息,截至12月9日,全国所有省份已将职工医保个人账户共济范围扩大至“近亲属”。参保人可通过线上途径绑定近亲属关系,实现职工医保个人账户的共济。

2021年,国办印发文件,将职工医保个人账户使用范围从职工本人,扩大到其参加基本医保的“配偶、父母、子女”;今年7月,国办再次印发文件,进一步将职工医保个人账户共济亲属的范围由“配偶、父母、子女”,扩大至其参加基本医保的“近亲属”,共包括兄弟姐妹、祖父母、外祖父母、孙子女、外孙子女。

国家医保局最新数据显示,2024年1月至11月职工医保个人账户共济3.25亿人次,比1月至10月增长0.42亿人次;共济金额444.53亿元,比1月至10月增长75.45亿元。

从共济地域看,同一统筹区(通常是同一个地市)内共济3.00亿人次,共济金额393.17亿元;省内跨统筹区共济2536.01万人次,共济金额51.36亿元。

从共济用途看,用于支付在定点医疗机构就医发生的个人负担的医疗费用343.08亿元,用于支付在定点零售药店发生的个人负担的费用20.72亿元,用于参加居民基本医保等的个人缴费74.80亿元。9月份进入居民医保集中缴费期后,9月、10月、11月职工医保个人账户用于参加居民基本医保等的个人缴费金额分别达到12.28亿元、27.51亿元、30.21亿元。

目前,全国所有省份已实现职工医保个人账户省内跨统筹区共济,跨省共济工作正在推进中。

元旦假期预计 日均205万人次出入境

新华社北京12月28日电(记者 任沁沁)国家移民管理局28日发出预测,元旦假期全国口岸将迎来出入境客流高峰,日均出入境旅客将达到205万人次,较去年同期增长18.8%。高峰时段预计主要集中在2024年12月31日晚间和2025年1月1日。

随着外国人过境免签、免签入境,以及内地居民赴港澳旅游“一签多行”“一周一行”等便利政策的持续优化,大型国际空港口岸出入境客流稳步增加。元旦假期,北京首都机场、上海浦东机场、广州白云机场、成都天府机场日均通关人员预计分别达到4.1万、9.4万、4.3万、1.6万人次。毗邻港澳陆路口岸客流量快速增长,珠海拱北、青茂、港珠澳大桥、横琴口岸日均通关人员预计将达到36万、10.5万、9.6万、8万人次,深圳罗湖、福田、深圳湾、广深港高铁西九龙站、皇岗口岸预计日均将达到25.5万、17.2万、16.5万、8.3万、6.9万人次。

全力做好元旦假期口岸通关保障,国家移民管理局部署全国边检机关,加强出入境流量和口岸运行情况监测,及时发布本口岸出入境客流信息;加强提示引导,备足执勤警力,开足查验通道,确保中国公民出境通关排队不超过30分钟;推动部分重点口岸延长通关时间,最大限度便利旅客通关,确保口岸通关安全高效顺畅。

国家移民管理局提示广大中外出入境旅客,出行前及时关注口岸客流变化和通关情况,仔细检查出入境证件和签证是否有效。通关过程中如遇困难,可随时拨打国家移民管理局12367服务热线或向现场执勤的移民管理警察寻求帮助。

240小时过境免签带火中国游

12月17日开始实施的中国240小时过境免签新政,为“中国游”再添热度。

据国家移民管理局介绍,2024年前11个月,全国各口岸入境外国人2921.8万人次,其中通过免签入境1744.6万人次,同比增长123.3%。适用过境免签政策来华外国人数量同比上升132.9%。

新华社记者 鞠焕宗 摄



▲12月27日,外国游客在北京大兴机场边检大厅准备入境。

▶12月26日,外国游客在北京前门大街参观游览。



沪苏湖高铁通车运营 “轨道上的长三角”再添新动脉

■新华社记者 樊曦 贾远珉 魏一骏

26日9时45分,始发列车湖州东-上海虹桥G9508次从浙江湖州东站开出,上海虹桥-安吉G9501/0次、苏州南-张家港G9502次随后分别从上海虹桥和苏州南站开出,标志着沪苏湖高铁正式开通运营,“轨道上的长三角”再添新动脉。

沪苏湖高铁自上海虹桥站引出,途经江苏省苏州市,终至浙江省湖州市湖州站,线路全长164公里,设计时速350公里,设上海虹桥、上海松江、练塘、苏州南、盛泽、湖州南浔、湖州东、湖州站等8座车站。

“这是长三角首条连通江浙沪三省市的高铁。”沪苏湖高铁总体设计单位中国铁建铁四院项目负责人陈国全说,沪苏湖高铁在上海虹桥站连通上海铁路枢纽,在苏州南站与在建的南通至宁波高铁交汇,在湖州站与宁杭高铁、合杭高铁连接,是长三角高铁联网、补网、强链的重点项目。

随着沪苏湖高铁开通运营,长三角铁路营业里程突破1.5万公里,其中高铁营业里程超7700公里。长三角的路网规模、质量和现代化水平显著提升,成为我国高铁网最密集的区域。

开通运营首日10时,首趟“乐游长三角·新韵江南古镇”品牌旅游列车从上海虹桥站驶出,游客将沿着沪苏湖高铁游南浔古镇、观水乡荡村、赏太极洞风光,开启为期三天的冬日古镇人文之旅。

“以前乘高铁往返上海湖州两地,需要2个钟头左右。现在通过沪苏湖高铁从上海虹桥站到湖州南浔站,最快只需要43分钟。得知沪苏湖高铁开通第一天就要开行旅游列车的消息后,我和家人立刻报名尝鲜,去南浔古镇好好玩一天!”上海游客蒯莉女士高兴地说。

路网与城际功能并重让这条线路与城市深度融合。沪苏湖高铁位于长三角核心区域内,沿线城镇密集,多为经济重镇、国家级和省级历史文化名镇,商务、旅游、务工等城际客流需求旺盛,城际功能显著。

“沪苏湖高铁结束了吴江区不通高铁的历史,给家乡人出行提供更丰富、更便利的选择。”作为苏州市吴江区人,上海客运段高铁列车员王晓君特别兴奋。以前去上海上班,她需要先坐地铁到苏州南站再换乘高铁。沪苏湖高铁开通运营后,她可以直接从苏州南站坐高铁到上海虹桥站,比之前节约了一大段时间。

位于苏州市吴江区的江苏康辉新材料科技有限公司主要生产薄膜和工程塑料,公司总经理康爱旗早就期待着沪苏湖高铁的开通。“公司的客户主要集中在长三角地区,沪苏湖高铁的开通极大方便了与客户的沟通。”康爱旗说,以往从杭州开车到公司要2小时左右,新线开通后只要约1小时,而从上海虹桥往来时间从之前的小时缩短到20分钟左右,相信未来公司将迎来更快的发展。

据上海铁路枢纽工程建设指挥部副指挥长丰成林介绍,沪苏湖高铁开通运营后,列车开行范围辐射江苏、浙江、安徽、福建、广东、江西、湖北等10余个省级行政区,上海虹桥至湖州站最快55分钟可达,苏州南部地区跨进高铁时代,湖州市实现所有区县通高铁,皖南宣城、黄山等地经沪苏湖高铁至上海时间进一步压缩。

“沪苏湖高铁是长三角一体化基础设施互联互通的重大项目,也是长三角G60科创走廊互联互通的交通大动脉。”上海交通大学副教授张志鹏表示,高铁沿线城市将更紧密地融入G60科创走廊的建设中,形成产业链、创新链、价值链的深度融合,有力推动长三角一体化高质量发展。

(新华社上海12月26日电)

兜底保障工作



民政部近日印发通知,部署各地做好2025年元旦春节期间困难群众兜底保障工作。通知鼓励有条件的地方在元旦春节前夕提前发放救助金或增发一次性生活补贴,要求会同当地发展改革部门及时按规定启动社会救助和保障标准与物价上涨挂钩联动机制,发放价格临时补贴,尽可能减小物价上涨对困难群众基本生活的影响。新华社发 勾建山 作