



习近平同哈萨克斯坦总统托卡耶夫举行会谈

新华社阿斯塔纳7月3日电(记者倪四义 胡晓光 张继业)当地时间7月3日上午,国家主席习近平在阿斯塔纳总统府同哈萨克斯坦总统托卡耶夫举行会谈。

习近平乘车抵达总统府时,托卡耶夫总统热情迎接。六架哈萨克斯坦空军战斗机从总统府上空飞过,拉出象征中国国旗的红黄色彩烟,以最高礼仪欢迎习近平对哈萨克斯坦进行国事访问。

托卡耶夫为习近平举行隆重欢迎仪式。总统府大厅气势恢宏,礼兵威武挺拔。两国元首分别同对方陪同人员一一握手致意。两国元首登上检阅台,军乐团奏中哈两国国歌。习近平在托卡耶夫陪同下检阅仪仗队。

欢迎仪式后,两国元首举行小范围会谈。习近平指出,去年,我和托卡耶夫总统在西安和北京两次会晤,就中哈关系发展作出新部署新规划,引领中哈关系“黄金30年”快速发展。中方始终从战略高度

和长远角度看待中哈关系,将哈萨克斯坦视为中国周边外交的优先方向和在中亚的重要合作伙伴,中方维护好、发展好中哈关系的意愿和决心坚定不移,不会因一时一事或国际风云变幻而改变。中国将永远是哈方可以倚重和信赖的好邻居好伙伴。中方愿同哈方继续加强天然气等传统能源合作,拓展光伏、风电等新能源合作,支持更多中国企业赴哈萨克斯坦投资,助力哈方将资源优势转换为发展能力,实现绿色、低碳、可持续发展。

托卡耶夫表示,习近平主席对哈萨克斯坦进行国事访问对哈中关系发展具有历史性重大意义。中国是哈萨克斯坦的友好邻邦、亲密朋友和重要战略伙伴,哈中关系基于牢固的睦邻友好和坚定的相互支持,呈现出前所未有的良好发展势头,贸易、能源、农业、矿产等领域合作取得重要成果,造福了两国人民,堪称国与国关系的典范。哈方祝贺中国取得的全

方位历史性成就,相信在习近平主席英明领导下,中国在新时代中国特色社会主义道路上必将取得新的更大成就。哈方愿同中方一道,进一步挖掘两国在能源、矿产、新能源、互联互通等领域合作潜力,推动两国关系发展至新的高度。哈方感谢中方坚定支持哈萨克斯坦主权、独立、领土完整,将坚定恪守一个中国原则,坚决打击“三股势力”,维护两国共同安全。

随后,两国元首举行大范围会谈。习近平指出,中哈友好根植于绵延千年的古丝绸之路,又历经建交32年的合作积淀,达到永久全面战略伙伴的高水平,世代友好、高度互信、休戚与共成为中哈关系的主旋律。无论国际形势如何变化,中方维护中哈友好的初心坚定不移,推进全方位合作的恒心坚定不移,在彼此核心利益问题上相互支持的决心坚定不移,对实现各自国家发展目标的信心坚定不移。中方愿同哈方一道,携手构建更加富

有内涵和活力的中哈命运共同体,为地区乃至世界的发展稳定注入更多正能量。

习近平强调,中哈两国都处在各自发展振兴的关键阶段,双方要加强两国发展战略对接和治国理政经验交流,实施更多互利共赢的合作项目,助力各自国家发展。中方愿同哈方提升经贸合作水平,确立未来尽早实现双边贸易额翻番的新目标,进一步扩大进口哈萨克斯坦优质商品,打造电子商务、数字经济等合作新增长点。双方要做大产能投资合作规模,挖掘科技创新合作潜能,拓展电动汽车、新能源、跨境电商、卫星通信等领域合作。中方愿同哈方积极推进跨里海国际运输路线建设,构建多元立体联通格局。中方支持明年在哈萨克斯坦举办“中国旅游年”,决定在哈萨克斯坦开设第二家鲁班工坊。昨天我在机场听到哈萨克斯坦少年用标准流利的中文演唱《歌唱祖国》,十分感动。(下转第四版)

我市水路货运量、货运周转量增幅均居全省第二

本报讯 我市充分发挥水运优势,牢固树立“向海而兴,借船出海”意识,奋力推进水运事业高质量发展。今年上半年,全市水路货运量、货运周转量增幅均居全省第二。



精准发力,便民惠企更加便捷。设立郎溪船检工作站,围绕定埠港、广利川、南漪湖渔

业等重点区域,开展船舶检验现场工作,在规定办结时效内实现少跑一趟,就地领取证书,完成我市首艘长三角通检互认船舶检验工作。深化船员便民服务举措,开展宣城船员“专场考”“远程考”“培考发”一体化、“零接触”证书换发,让宣城船员可以高效参训、随到随考。完成船员计算机考试中心远程考场项目,从技术层面实现宣城船员内河一、二类船员理论补考“远程预约、随到随考”。做好企业服务争取资金,完成2023年度41家水路运输业及其辅助业年度核查及信用评价工作;完成客运客渡船补助申报、项目申报23个,申报2022年度岛际客渡船资金10.63万元。

创新驱动,行业服务转型升级。水运平台“零的突破”,招大引强,与北京亿海蓝船讯网等头部水运企业合作,建成全省首个水运网络服务平台,相当于“滴滴打船”,截至目前认证企业131家,其中长三角企业85家,认证船舶20143艘,订单总量9160单,订单总金额2.76亿元,实现营业收入7428.21万元,今年一季度完成达规目标。实体孵化“零的突破”,招引水运物流龙头企业—苏州正沅,在东部新区落地长三角(宣城)水运产业服务中心项目,进一步优化运力资源配置,降低物流成本。目前入驻企业12家,已有7家企业正式启动业务,实现营业收入1041.8万元。

先行先试,低碳发展成果更足。绿色水运试点捷报频传,推进引江济淮船舶油改电“1+6+100”示范工程,全国内河首艘3000吨级“油改电”货船“川川长江001”落地宣城;广利川、汇金物流2个国家级近零碳码头试点项目已通过省级评审。(本报记者 刘畅)

提质进阶,港口码头能级提升。千吨泊位再上台阶,建成苏皖合作示范区首个采用安徽宣城建港、江苏溧阳整治航道的方式合作的广利川码头项目竣工,投产后提升宣城港整体吞吐能力30%以上,我市千吨级泊位达到29个。水路运输再创新高,定埠港开通宣城至芜湖等3条水运集装箱班线,箱量超过5000标箱,开创了我省县域集装箱航线的先河,上半年以来,水路货运量7163万吨,货运周转量3767204万吨公里,同比分别增长15.44%、15.385%,均位于全省第二位。港口定位即将提升,2023年,我市港口吞吐量达到1382万吨,同比增长49.7%,实现了5年翻两番,增幅位列第一。宣城港从拟由一般港口提升为安徽省重要港口,在港口定位上与滁州港、池州港并驾齐驱。

全省首张林业碳票数字注销凭证在宣城签发

本报讯 近日,经市生态环境部门备案、市林业局核准监制的安徽省首张林业碳票数字注销凭证签发,标志着生态价值转化步入更加灵活、更加高效的阶段。

据了解,安徽省某路桥公司以27.67万元的价格,向我市泾县国有林业发展有限责任公司购买了3547.27吨林业碳票项目碳减排量,并已获得林业碳票数字注销凭证,该凭证可直接提供给司法部门,作为减轻生态环境损害有效证明;这也是我市司法碳汇领域数字化核销的首张林业碳票。

此次交易的林业碳票项目碳减排量,由泾县国有林业发展有限责任公司,利用马头国有林场森林资源,按照《宣城市林业碳票管理办法(试行)》《森林生态系统碳储量指南》开发并备案宣城市第二个林业碳票项目,计入期内项目区林业碳汇量达1.2万吨。

据市林业局生态保护修复科负责人介绍,此次交易,林业、生态环境与司法部门高度联动,推动林业碳汇流畅运用,初步形成我市生态环境损害“碳代偿”完整闭环。

值得一提的是,林业碳票碳减排量注销,首次采用数字化方式开展。主要针对小微企业与个人的自愿减排行为,探索通过数字化举措,应对多主体、多形式、多场景的高频低碳应用,具备未来平台化、普惠化的良好潜力。

多年来,我市林业碳票已通过司法碳汇、义务植树尽责“零售”等多种形式,完成生态价值转化1600余人次,共计35万余元。(本报记者 侯国庭 张蓉)

跨越追赶 实干争先

宁国：民营企业发展驶入“快车道”

本报讯 宁国市持续优化民营企业发展环境,积极构建全方位、全系统、全链条的政策支撑体系,清单化落实好一系列政策举措,近年来持续助推民营企业发展驶入“快车道”。据统计,2023年宁国拥有注册民营企业13800余家、个体工商户46000余户,贡献了该市71%的GDP、81.6%的税收、95%的发明专利授权量、86%以上的城镇新增就业,在全省发展民营经济考核中位列县(市、区)类第七位。

构建政策支撑体系。立足民营企业高质量发展需求,出台《宁国市促进民营经济高质量发展若干措施》《宁国市以数字化转型推动制造业高端化智能化绿色化发展若干政策》《宁国市支持科技创新若干举措》等系列文件,围绕创新、融资、用工、营商环境等方面着力构建全方位、全系统、全链条的政策支撑体系,持续提升民营经济发展质效。2023年,该市兑现财政奖扶资金4.6亿元,落实税费支持政策16亿元,新增贷款78.6亿元,到位上级涉企专项资金4100万元。

推进企业改造升级。建立优质中小企业梯队培育库,引导民营企业加强技术创新、实施数字化智能化绿色化改造,推动中小企业持续提升专业化、精细化水平。截至目前,该市累计培育A股上市企业9家、国家高新技术企业164家、国家单项冠军示范企业1家、国家级专精特新“小巨人”企业8家、省级专精特新企业9家、省级专精特新企业93家,均居全省县域前列,其中,安徽中鼎控股(集团)股份有限公司获评2023年度安徽省优秀民营企业。

打造更优营商环境。设立“无差别综合窗口”,整合28个部门920个政务服务事项,实现“一窗受理、一网通办”。成立产业集群综合党委,选派148名党建工作指导员联系659家集群企业,为580家重点企业和50个重点项目“一对一”安排包保联系干部,畅通政商交流沟通渠道。探索柔性执法,制定了“一轻一免”事项清单420条,对符合条件的轻微违法行为从轻或者免于处罚。连续四年举办安徽汽车及零部件产需对接会、长三角G60科创走廊新能源和智能网联汽车产业协同发展大会,搭建产需对接发展平台。2023年,该市获评2022年度“全省优化营商环境优秀单位”,连续四年获评全省唯一“浙商最佳投资城市”。(本报记者 顾维林)

敢拼敢抢敢作为
奋力推动宣城高质量发展

编辑 汪辉 校对 黄万宁

一版投稿邮箱: xerb2831869@163.com

我们村的年轻人

“花二代”邵旻的花样年华

■本报记者 蒋华/文 沈彦/图



邵旻在花圃中照料花卉。

“花二代”邵旻,今年才23周岁。20岁之前,他在县城长大,未曾跟泥土打过“交道”;20岁那年,他选择以土为根,择花做伴,用泥土与花香“填满”自己的花样年华。

他是名副其实的“花二代”,父母从经营花店到创办花卉基地,他从小浸润在花香里,耳濡目染都是关于花的那些事儿。

在旻旻县版书镇七里花卉基地,记者见到了这位“花二代”,邵旻说,他是在“花”里长大的。

他是旻旻人,早年家里在县城开花店,读高中的时候,父母来到版书镇南关村,一手创办七里花卉基地。花卉虽美,种花育花却是辛苦活儿,只要放假,邵旻就会到父母的花田里帮忙。也是从那时起,他认识了各种各样的花,对花卉事业有了最初的认识和体会。

渐渐的,父母的花卉事业越做越大,延伸花卉产业链,拓展营养土和有机肥项目。2021年,父亲邵旻龙一通电话召回了远在大城市实习的邵旻,“七里花卉基地需要你,花卉产业更需要年轻人挑大梁。”

邵旻说,接到父亲电话的时候,确实纠结了好一阵。大学学的是工程造价,和花卉产业离得太远了,“但最后还是觉得,父母在哪里,根就在哪里;父母需要我,花卉基地也需要我。”

子承父业,也没那么容易。刚上手的“花二代”,就面临产业结构单一、市场波动大、材料和人工成本高等难题。

好在他铁了心要在基地干出一番名堂,于是线上遍查资料,线下参加培训,忙得不亦乐乎。经过多次试验,配制出的营养土和有机肥,大大降低了以往需

要外购的材料成本。肥料制作过程中要用到机器翻抛搅拌,他又找视频自学,学会了开铲车、挖掘机和翻抛机等手艺,成了基地顶梁柱。

基地花香满园,年轻的“花二代”琢磨着为乡村振兴出把力。“我们生产的营养土和有机肥,主要原料是秸秆和畜禽粪便。”邵旻告诉记者,农田里难处理的秸秆、养殖场里的畜禽粪便,在他这里都能“榨”尽所用,变废为宝,既解决了农户和养殖户的难题,又增加了有机肥的原料来源。

2023年2月,邵旻研制出的“花无境”有机肥,正式获得安徽省农业农村厅颁发的肥料登记证,这是旻旻县获批的第一张肥料登记证。“有机肥可以降低植物的病虫害,增加土壤有机质,防止土壤板结,使土壤疏松透气,更适合植物的生长。”

对村里来说,花卉基地不仅扮靓了美丽乡村,更是实打实的增收渠道。村书记吕春霞介绍,基地带动30多户农户致富,村集体入股后每年能拿到十几万元的分红,真正实现了村民增收集体受益。

如今的七里花卉基地,规划总面积112.24亩,已是一个集花卉栽培与销售、有机肥生产、休闲农业观光等于一体的综合性花卉产业园区,成为旻旻最大的花卉基地。

年轻人总是闯劲十足,去年,邵旻又将目光瞄准了火热的短视频平台,开设了“花无境”视频账号。面对镜头,分享花卉培育心得,以及营养土、有机肥的使用等等,将账号经营得有声有色。有时,他还化身“文旅推介官”,在短视频里热情推介旻旻县的历史人文景观:乔亭村的文峰塔、县城中心的文昌塔……

身为“花二代”,邵旻从后悔自己的选择。大学毕业时,全班51人只有他一个人回到了农村。“越来越深切感受到,脚下沾满泥土,心里充满力量。希望的田野,从来不会辜负汗水和耕耘。”他觉得最有成就感的是,农户从七里花卉基地里获得丰收的喜悦,让花香飘进每一户农家。

写在后面:

“花二代”邵旻真年轻。23岁,正值青春飞扬,正是花样年华。

他的花样年华又不一样,挥洒汗水与花为伴,把花卉基地做大做强;发挥才智深耕沃土,通过延伸花卉产业链,带动群众增收致富。

在他的身上,有不少闪光点,比如,善于学习,潜心研制了农民需要的环保有机肥;敢想敢试,在短视频赛道上打响知名度……但最让人印象深刻的还是,他对土地热爱、对事业的追求、对乡村的深情。

我们期待,在希望的田野,有越来越多像邵旻这样有知识、有热情、有才干的“花二代”“林二代”“农二代”……投身于乡村振兴事业,让花样年华绽放于热土上!

