

民生资讯

「巾彩宣城 皖美之约」交友活动
为宣城青年搭建「鹊桥」

本报讯 5月19日,“巾彩宣城 皖美之约”2024年宣城市青年交友活动在泾县举行,来自宣城市各单位、园区、企业的100余名单身男女青年欢聚一堂,通过游戏、互动交流等环节,互相加深了解,增进友谊,邂逅美好。

在宣城,有很多青年人才扎根岗位,踏实工作,为建设长三角中心区现代化城市谱写青春篇章。为解决部分青年职工工作太忙、无暇交友的问题,给他们搭建相识、相知平台,市妇联、团市委、市总工会携手策划组织了本次青年交友活动,积极引导在宣单身青年职工加强沟通交流,拓展“交际圈”。活动还受到徽商银行股份有限公司、安徽古井贡酒股份有限公司的支持。

交友活动在泾县宣纸文化园启幕,青年男女三三两两,结对漫步于极具中式美学的国纸客厅,他们在各处角落拍照打卡,在宣纸博物馆了解红星宣纸的前世今生。悸动心灵的国韵之美,让青年们彼此初见时的陌生与距离感,被无形中消解了许多。

午后,活动正式开场。主持人带领到场单身青年开启了几个热身游戏,帮助大家迅速融入团队之中。整个流程由默契考验、游戏配对和读书分享三个篇章串联,通过丰富的游戏体验加强互动交流,男女青年在轻松愉快的游戏中真诚交流、展示自我、互帮互助,掌声、欢呼声此起彼伏,他们逐渐打开心扉,初见的紧张早在阵阵欢笑声中烟消云散。在读书会场地,青年们组团围坐在一起,认真聆听着情感讲师在人生、恋爱、婚姻、自我提升等方面的讲授,讲授内容引导青年树立正确的婚姻观和恋爱观,倡导积极向上、健康和谐的人生观。而后数名青年男女主动走上台前,分享自己的人生阅历和读书心得,活动气氛在众人坦诚大方的交流中迅速升温。

不知不觉中,活动已到了尾声,众人纷纷踏上返程的路途,一整日的欢笑与感悟成为他们美好的记忆。临行前,记者注意到,有多位青年男女互相添加微信,方便今后进一步沟通相处。(本报记者 严震 文/图)



交友活动现场。

园林部门给梧桐“打针”
破解飞絮扰民难题

◇本报记者 余健

每年春夏时节,毛絮漫天飞舞,虽然看起来浪漫,但纷纷扬扬的飞絮迷眼、呛鼻、痒喉咙,不仅让出行的市民苦不堪言,还增加了环卫工人清扫保洁的难度和工作量。记者日前了解到,从今年开始,市园林管养单位试点对市区400多棵梧桐树“打针”,治理飞絮。

在市区拱极路上,记者看到,道路两旁梧桐树粗壮的树干上插了不少“针”,工作人员正在对法桐树打药。市城管局园林绿化管理处管养科工作人员介绍,通过这种钻孔插药的方式,能抑制梧桐飞絮生长,最大限度缓解梧桐毛絮漫天飞舞扰民的现象。

据工作人员介绍,法桐树生长力、适应力和抗空气污染能力较强,具有“行道树之王”的美称。市区多条路段栽植了法桐树,很多至今已有几十年树龄。形成季相分明的林荫大道,其遮荫效果和生态效能非常优秀。但是,每年的4月至6月,法桐树在生长期嫩枝嫩叶及果实脱落,脱落后会飞出许多飞絮,就形成了令人不适的“毛毛雨”。法桐飞絮会持续6周左右,和杨柳絮相比,梧桐飞絮吸附能力更强,因此粘到人身引发生过敏反应的可能性更高。这些飞絮飘到空气中,对人的眼睛、鼻子和呼吸道的影响很大。尤其是过敏体质者,一旦吸入呼吸道,容易引起咳嗽、上呼吸道感染等。

多年来,市园林部门一直在寻找科学、健康、高效的梧桐飞絮抑制方法,不断尝试采用修剪、喷洗等方式减少法桐果毛污染,但由于树木高大,交通安全影响等,作业受限,效果不太明显。今年,市园林部门学习借鉴外地先进的经验,采取钻孔插药,来抑制飞絮生长。具体而言,就是在梧桐的树干上插入一种名叫赤霉素药物,这是一种植物生长调节剂。通过抑制花芽的形成,从而抑制坐果量,减少果球脱毛困扰。头年“打针”,次年落果毛现象就会减少。

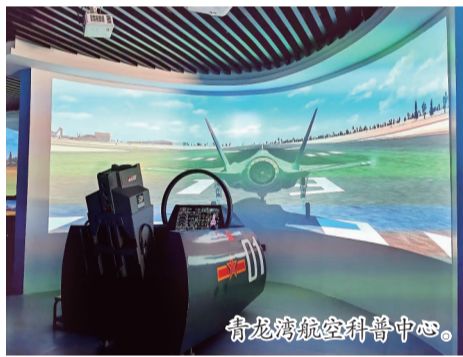
记者了解到,从4月中下旬开始,市园林部门开始对市区拱极路、大坝塘路、字汇路上的梧桐树进行“打针”,总计400多棵,目前已基本完成。该工作人员表示,今年是首次试点对梧桐树进行“打针”,来年将会根据实际效果,逐步给杨树、柳树“打针”,以此减少飞絮困扰。工作人员提醒,如果市民看到道路边的杨树或柳树上有小瓶子,大家切勿随便取下。因为里面的药剂被树吸收需要一段时间,届时会有专业人员进行回收。

C 应用场景不断涌现

刚过去的“五一”假期,市民王宇带着孩子来到青龙湾通用机场,进行了一次飞行体验,“在空中俯瞰皖南山水,真是不一样的美!”

近年来,我市充分发挥皖南山水资源优势和省首家通用机场优势,大力开展低空观光、空中游览、飞行体验、私人飞行俱乐部等航空旅游消费类业务,开辟多条空中旅游航线,树立我市低空旅游品牌。

1月13日,青龙湾通用机场与宁国市人民医院急诊科共同开展了“空中120”急救航空医疗救援演练。演练中,机场塔台、地面、机组人员及医院医护人员行动迅速、配合默契,充分发挥了“空地联动”的快捷、立体全方位紧急救援优势,标志着我市已具有航空医疗救援能力。



青龙湾航空科普中心。

作为全省唯一的航空护林站,已运行的宣城市航空护林站,填补了我省森林航空消防领域的空白,可形成空中、地面立体式森林防火网络,有效保护宣城、黄山、九华山等重点林区的森林资源和文物古迹安全。

随着“低空+应急救援”“低空+文旅消费”“低空+教育培训”等场景应用陆续建成,宣城的“天空”,越来越热闹。

D 产业集聚蓄势腾飞

近年来,我市聚力“双招双引”,聚集了一批低空经济领域企业。

无人机制造企业宣城航天宏图智能设备制造有限公司、安徽微光智能科技有限公司先后入驻宣城经开区和宣城现代服务业产业园。位于宛陵科创城的安徽宇星数据技术有限公司,是中国首批实践商业航天遥感民营企业之一。安徽青龙湾通用航空有限公司从事宁国青龙湾通用机场建设及通用航空业务经营。落户广德经开区的广德祥鹰智能科技有限公司,主要产品为无人机,目前厂房正在装修中。今年4月,上海易多思航空科技有限公司与广德正式签署合作协议,建成后形成年产1000台应急救援大型无人机的

生产规模基地。

积极布局未来产业,抢抓新赛道,我市正在编制《宁国市通用航空产业发展规划》(以下简称《规划》)。规划范围为宁国市域,规划期限为2023-2035年。《规划》通过梳理分析我市通用航空发展基础和形势,明确宁国市通用航空产业中长期发展目标战略,制定宁国市通用航空发展重点任务和重大项目。

“不可否认,宣城的低空经济发展还存在很多困难问题。”梅群坦言,在产业集群、应用场景、服务体系和专业人才等方面,我市还有很长一段路要走。但宣城新引擎的轰鸣声已然响起,宣城正低空起航,御风前行。相信在不远的将来,本文开头的那些场景,将成为我们的日常。



宁国青龙湾通用机场。

热点关注

早上,打个“空中的士”上班;下午,喝一杯无人机送来的现磨热咖啡;周末,坐飞机来一场空中观光旅游。你能想象吗?这些曾经只出现在电影里的场景,正逐渐走进现实。而推动这些场景实现的,就是近年来越来越热的“低空经济”。宣城,正全力蓄势起航,展翅高飞,打造一片“天空之城”。

◇本报记者 张蓉



救援演练。

低空经济蓄势“起飞”

宣城,逐梦“天空之城”

A 抢占低空经济新赛道

低空经济到底是什么?

根据《关于深化我国低空空域管理改革的意见》,原则上,“低空”指距正下方地平面垂直距离在1000米以下的空域,根据不同地区特点和实际需要可延伸至4000米。

低空经济,则是以低空飞行活动为牵引,辐射带动相关领域融合发展的综合性经济形态,主要包括低空基础设施建设、低空飞行器制造、低空运营服务、低空飞行保障等环节,是发展新质生产力的重要支撑,是未来产业的重要一环。

发展低空经济,国家层面的顶层设计,早见端倪。2021年2月,低空经济首次被写入《国家综合立体交通网规划纲要》;2023年12月,中央经济工作会议将低空经济提升至战略性新兴产业的高度;2024年1月1日,《无人驾驶航空器飞行管理暂行条例》正式施行;2024年3月全国两会期



“空中120”急救航空医疗救援演练。

间,低空经济首次被写入国务院《政府工作报告》,并纳入新质生产力范畴。

记者从市发改委了解到,作为全国第三个、长三角第一个低空空域管理改革试点省份,安徽积极抢占低空经济新赛道。宣城,正积极起飞。全省已形成以合肥、芜湖为双核,安庆、六安、宣城等多点支撑的产业格局。3月11日,《2024年度安徽省低空空域航线划设方案》顺利获批,其中有多条低空空域、多条低空航线涉及宣城。

B 加快通用机场建设

宣城和“低空经济”的缘分,由来已久。目前全省共有3个通用机场正在运营,其中就有宁国青龙湾通用机场。早在2014年,宁国青龙湾通用机场就开始建设,成为全省第一个建成运营的通用机场,首家取证的A1级通用机场。现建成机场1个和直升机起降点3个。

一组数据见证宣城天空的“热闹”——2022年宁国青龙湾通用机场共飞行2118小时、18092架次,飞行作业量约占全省飞行总量的三分之一。2023年由于机场在进行改扩建,部分航线关闭,累计完成飞行340小时、2733架次,培养运动类驾照学员20余人,接待低空

游览游客约1万人次,开展航空研学活动50余场,接待约1.5万人次。

除此之外,旌德通用机场已开工建设,预计2024年底建成运营;绩溪通用机场已签订军地协议;郎溪、泾县通用机场项目选址等前期工作正有序开展;广德市通用机场正开展项目咨询服务等前期工作。

“除了通用机场,相应的通航服务保障工作也有所进展。”据市发改委工高科副科长梅群介绍,我市通用机场和通航企业共申请获批临时起降点5处、临时航线7条、临时空域5处,有力地满足了通航飞行发展需求。



从空中俯瞰宁国红杉林。

(本文图片由宁国青龙湾通用机场提供)