

提升
交运服务
勇当『开路先锋』

广德市
交通运输
局：



“竹乡画廊”穿丁路



G318 广德段(山关-郎溪界)公路改建工程开工仪式。

创成“四好农村路”全国示范县,“多站合一+客货同网”获得交通运输部第三批农村物流服务品牌,“竹乡画廊”助推乡村振兴、定制交通护航求学路、快递坐公交等工作被纳入宣城市交通创新发展工作中……

这是 2022 年广德市交通运输局深耕主业主责、优化交运服务取得的亮眼成绩。

去年以来,广德市交通运输局坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,在项目建设和行业治理本职工作中创作为,在交旅融合发展、交通强市建设、助力乡村振兴等发展大局中勇担当,书写了交运事业高质量发展的新篇章。



广德新杭-长兴煤山跨省公交。



除雪保通。



G235界祠段灾毁恢复重建项目。

深耕主业主责,内畅外联促发展

交通运输是经济社会发展的“开路先锋”。翻开广德市交通运输局 2022 年的项目建设成绩单,亮点满满:G50 高速宣广高速实现全线开工,积极配合加速推进长高高速、合杭高速线位方案等前期工作;G318 山关至郎溪段启动建设;S202 祥花路、S459 广安路加快推进;新改建农村公路 140 公里,养护工程 147 公里,危桥改造 10 座,安防工程 103 公里,农村公路较大自然村实现 100% 通硬化路目标……

广德地处“三省通衢”,是安徽东向发展的桥头堡。近年来,面对苏皖合作示范区及长三角一体化发展契机,广德市交通运输局不断加大交通基础设施投入,为广德深度融入长三角一体化发展和推进苏皖合作示范区建设创造了有利的交通条件。

去年 11 月中旬,广德市与江苏溧阳、郎溪三县市在合作区签订了“苏皖合作示范区”交通互联互通建设合作协议,约定按照“同步规划、等高对接、共同推进”的工作原则,通过三县市共同努力,全面提升苏皖合作区交通运输互联互通水平。

一个月后,G318 广德段(山关-郎溪界)公路改建工程举行开工仪式。据了解,G318 广德段(山关-郎溪界)公路改建工程全长 23.8 公里,按照双向四车道一级公路标准建设,设计时速 80km/h,投资概算 16.8 亿元。“该项目是省市县三级重点项目,也是‘一地六县’交通基础设施重点建设工程。”项目负责人介绍道,“建成后,将大大改善广德东西向干线公路通行能力,同时加强了广德市域范围内各经济开发区之间的联络连通性,显著提升广德在‘一地六县’合作区核心位置的互联互通水平,带动地方经济更快更好发展。”

道路和车辆是交通运输部门重要的业务板块。2022 年,广德市交通运输局聚焦项目建设和行业治理不动摇,重实干、聚合力,以内畅外联的交通为经济社会高质量发展和城乡百姓高品质生活赋能、助力。

道路安全是经济发展和幸福民生的重要基础。2022 年,广德市交通运输局勤检查、盯整改,工程项目采取工地互查和检查清单化不缺项漏项,每月采取条目式的安全提示单、整改清单并及时回头看确保交通运输安全检查执法案件有突破,全年交通运输安全形势平稳。去年全年累计检查运输企业 1106 家次,排查安全隐患 199 处,累计检查在建工程 811 项目次,排查安全隐患 147 处,整改率均 100%。为了更好地规范行业管理,广德市率先在全市县级层面出台了农村公路施工及监理单位信用评价实施细则,完善招标投标方式,强化信用管理,积极培育本土企业壮大发展。

2022 年,广德市出台了该基层中队综合执法规范化建设方案,投入 60 余万元完成桃州中队试点建设。去年全年,广德市交运系统查处案件 814 件,罚款 659 万元。在治理中,科技治超优势更加凸显,非现场查处超限车辆占比逐年上升。以活动为抓手,该局深入开展安全生产隐患大起底大排查大整改“百日行动”专项行动,排查安全隐患 466 处,全部整改完成。



广德市交通运输综合行政执法大队举行换装仪式并集体宣誓。

局还积极对接广德团市委,做好一对一公交接送服务。“下一步,我们将根据学生出行需求,不断优化学生定制公交线路,切实为全市学生提供更加安全便捷的‘点对点、一站式、零换乘’定制公交出行服务。”广德市公交公司副总经理肖昕云说。

定制公交为学生安全出行保驾护航,是广德市交通运输局提升公交服务,将为民办实事落到细处、落到实处的一个缩影。

公共交通,与城乡百姓的生活息息相关。2022 年,广德市交通运输局聚焦公交服务优化工作,不断提升老百姓的获得感和幸福感。去年全年新增两条跨省毗邻公交,延伸城市公交 10 路线路,新增企业定制通勤公交线路 2 条,开通镇村公交线路 5 条,完成 16 座电子站牌建设。去年 11 月省交通运输厅公布广德市城乡交通运输一体化发展水平为 AAAA 级,进一步巩固了城乡公交一体化的全省领先地位。特别值得一提的是,广德在宣城市率先开通 1 条县级“敬老爱老”公交专线,并新购置 2 辆低地板公交车,对接住建部门,改建造适老化公交站台 49 个。

为了适应信息化发展新趋势,方便群众出行,广德市交通运输局大力推进公交一卡通建设。去年 12 月完成了公交一卡通项目功能验收工作。广德全市 309 台公交车已实现可用一卡通、微信、支付宝等多种非现金支付乘车。同时,该市道路客运电子客票系统调试已安装完成并投入使用。

去年 10 月,交通运输部公布第三批农村物流服务品牌,广德市“多站合一+客货同网”品牌成功入选。

近年来,按照“线网一体、有效衔接、干支结合”的原则,广德市积极推进城市公交、城乡公交、镇村公交三级客运建设,在原来建制村 100% 通公交的基础上,实现了公交线路向较大人口自然村延伸。广德城乡公交公司利用公交三级网络全覆盖的优势,按照“客货同网、多站合一、资源共享、节约高效”的要求,推行“快递坐公交模式”。在乡镇交通综合服务站设置镇级物流服务站,与当地电信营业点、超市等合作作为村级物流服务站,市到镇采用箱式货车配送运输,镇到村由镇村公交携带运输,创新“公交+快递”发展模式,将快递“低成本、高效率”派送至村级物流服务站,打通农村物流“最后一公里”。

在政务服务质效提升方面,2022 年,广德市交通运输局进一步简化高频服务事项“跨省通办”流程,实现办结率 100%,营商环境持续优化。该市还申报了全省首批“县乡两级代收代办”政务服务跨区域办理试点,将便民实事办到群众心坎上。

2023 年是全面贯彻落实党的二十大精神的关键之年,也是“十四五”规划承上启下的关键之年。这也是广德市交通运输局大干快干、奋进赶超的一年——顶格攻坚交通基础设施建设,实现固定资产投资超 27 亿元;系统推进全域“竹乡画廊”建设,打造乡村振兴广德样板;精准优化公交服务,提升群众出行体验;加强交通运输行政执法规范化建设,创成省级标杆。

目标明确,航向清晰。广德市交通运输局将深入贯彻落实党的二十大精神及上级交通运输主管部门决策部署,深刻把握交通成为现代化开路先锋的历史使命,抢抓苏皖合作示范区及长三角一体化发展契机,在全系统广泛开展“拉高标杆、争创一流”活动,锚定目标,加压奋进,为加快建设“交通强市”贡献广德交通力量。

(数据来源:广德市交通运输局)

打造精品工程,交旅融合创亮点

连日来,天气晴好,正是出游的好时节。广德市东亭乡高峰村的非遗工坊内人头攒动,很多大人带着小孩来此感受非遗文化的魅力。而在邻近的卢村乡,随着天气转暖,异星部落露营地也慢慢“热”起来了,营地以“科幻”为主题,集星空观测、科普环保、生态旅行、人文风情等多种元素为一体,且保留了原有生态景观,草木茂盛、空气清新,吸引了很多当地及周边地区的游客前来打卡游玩。继续往西南方向行进,以四合书屋为载体,四合乡正聚力打造集咖啡馆、图书馆、手工作坊、艺术交流、展览等功能于一体的“乡村艺术客厅”,一次次线上线下阅读活动为这里添了“书香”,更为旅游增添新意。

一路风景,一路歌。行驶在 S341 卢泾路上,一幅生动活泼的墙画引人注目——“竹乡画廊”。正是这条风景道路,将广德境内原本散落在各个村庄的景点串点成线、连线成片。

2022 年以来,作为宣城市推进皖南交旅融合发展交通强国建设“一县一品”试点,广德市大力实施“竹乡画廊”旅游风景道建设,以“建一条路、串一路景、兴一方产业、富一域百姓”为主要目标,重点推进乡村振兴“1+2+3”行动(即:紧扣竹乡画廊一根纽带,抓好产业培育和环境整治两件要事,打造三个乡村振兴示范片区)。“竹乡画廊”让一条条精品线路蜿蜒在山水之间,串出一条生态宜居的“风景线”、产业兴旺的“振兴路”。

乡村振兴,交通先行。2022 年,广德市交通运输局

规格推进“竹乡画廊”美丽公路建设,完成 30 公里示范段及 40 公里提质段改造。去年 12 月 8 日,全省皖南交旅融合发展交通强国建设试点现场会在六安市霍山县召开,会上,广德市交通运输局“竹乡画廊”建设作了典型发言。

作为广德市的“一号工程”,今年开春,广德市“开年第一会”提的是“竹乡画廊”建设,广德市政府“第一次调度会”谋划的是“竹乡画廊”,广德市政协“第一次调研会”研究的是“竹乡画廊”。“如此密集的高规格调研会、座谈会、协调会,是我参加工作以来遇到的第一次,催着我们以拼的姿、抢的劲头,抓好今年竹乡画廊的具体实施。”广德市交通运输局副局康盛说,今年主要以卢村、四合、柏垫和杨柳滩等南部乡镇作为重点,加快打造形成南部乡镇“竹乡画廊”片区示范效应,重点推进实施南部片区的道路提质改善工程,共计 5 个项目,总里程约 65 公里,总投资约 4200 万元,实现主线全面贯通。

以路为笔,下足绣花功夫为发展大局服务。接下来,广德市交通运输局将继续顶格推进“竹乡画廊”建设,持续实施主线改造,整治路域环境,盘活闲置资源,在做好前期配套建设、项目服务、要素保障、资源整合等工作的基础上,突出“筑巢引凤”效果,强化运营意识,充分挖掘市场潜力,将“竹乡画廊”作为整体旅游产品来塑造,积极打造“一地六县”竹乡画廊省级旅游风景道,力争创成全国最美农村路,打造长三角区域具有影响力的“竹乡画廊”建设品牌。

聚焦服务提升,交通惠民书新篇

早上 6 点半,桃州中学教育集团北校区学生公交专线就已经在指定地点“就位”,学生们有序上车,核对学生名单后,司机发车驶往学校。广德市桃州中学教育集团北校区共有学生 2000 余名,其中走读生 1800 多名,根据学生出行需求,广德市公交公司及时开通了 6 条学生定制公交线路,为学生提供上下学出行服务。

广德市推广学生定制公交以来,广德市交通运输局

断深入各乡镇、学校,调查了解学生家长及学校的诉求,定制公交开通数量和服务范围持续扩大。目前,广德全市 9 个乡(镇)和 3 个街道 25 所中小学已开通学生接送定制公交线路 113 条,116 台车辆为全市 3201 名学生提供上下学乘车服务,不仅缓解了上下学时段校门口的道路交通拥堵情况,还有力地保障了孩子们上下学出行安全。去年 6 月至 8 月,为了给大学生暑期社会实践活动提供安全运输保障,广德市交运