



# 市区42条道路停车收费 向社会征集意见



市区道路正陆续告别“免费时代”。记者从市城管局停车办了解到,《市区部分道路停车泊位实施收费管理方案(征求意见稿)》日前已公布,面向社会征集意见。有意见、建议的单位、市民,可在2月28日前提交。

◇本报记者 张玉荣



## 市区拟对42条道路实施停车收费管理

自2013年9月起,市区已有13条道路实施停车收费管理。此次,市区拟对42条道路实施停车收费管理。

道路具体为:陶然路、梅溪路、敬亭路、拱极路、双塔路、昭亭中路、澄江北路、宛溪南路、锦城路、中山东路、叠嶂东路、水阳江西大道、双羊路、香梅路、梅园路、林海路、清溪路、九同路、景德路、稻宝路、响潭街、佟公路、玉山路、张果路、泥河路、状元南路、元宝街、广教寺路、烟雨路、阳德西路、建材路、水阳江南大道、杜鵑路、鸿越大道、兴隆路、谢公路、卜村南路、响山路、禾香路、稻香路、南市路、龙川路,约7800个停车位。

拟收费标准,和目前道路停车收费标准一致:小型车(蓝牌)2小时以内(含2小时)每车3元,2小时

以后每小时加收2元;大型车(黄牌)2小时以内(含2小时)每车5元,2小时以后每小时加收3元;临时停车20分钟以内(含20分钟)不收费。收费时段为7:30-21:30,免费时段为21:30-次日7:30(含21:30、7:30)。新能源汽车执行市发改委相关优惠政策文件规定,即当日首次停放2小时以内(含充电时间)免费。

有意见、建议的单位、市民,可在2月28日前通过以下两种方式提出修改意见:写信寄至宣城市北门老街一号地房产超市三楼宣城市城市运营管理有限公司(邮政编码:242000),并在信封上注明“方案征求意见稿”字样;发送电子邮件至市城建集团邮箱xcccjt@163.com、城市运营公司邮箱2973828416@qq.com。



## 为了引导车主“短停快走”

一定会有很多市民想问,为什么要对这些道路实施停车收费管理?

市城管局停车办工作人员回应,长期以来,城区道路停车位作为公共停车资源,存在部分沿街商家、住户将公共停车位长期“占为己有”,造成公共停车位使用效率低。“实行停车计时收费管理,主

要目的是引导车主“短停快走”,提高停车位的使用效率,避免机动车长时间占用停车位,以此提高城市管理水平,缓解市民停车难问题。”

从市区已实施收费管理的道路来看,这些路段的停车压力有所缓解,停车秩序明显改善,市民低碳出行的理念和习惯逐渐养成。



## 这些路段将陆续实现“智慧停车”

同时,记者还了解到,市区道路将陆续进入“智慧停车时代”。

自2022年下半年开始,市城市运营管理有限公司已开始陆续对市区道路进行智慧化改造。

目前,市区已有14条道路完成智慧化改造,分别为:水阳江西大道、双羊路、香梅路、梅园路、林海路、清溪路、九同路、景德路、稻宝路、响潭街、佟公路、玉山路、张果路、泥河路,约2600个停车位。

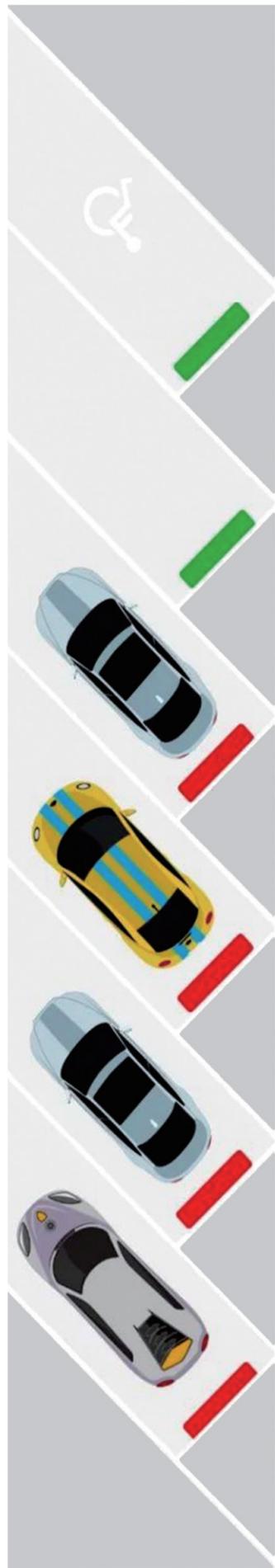
市城市运营管理有限公司工作人员介绍,今年内,市区七成以上的道路将完成智慧化改造。预计,明年市区所有道路都将实现“智慧停车”。

有了“智慧停车”,市民在停车

前,通过App或小程序,就可以查询到附近哪里有空闲路侧车位,附近停车场内还剩余多少车位,系统会通过评估,给出最优建议,可导航至相应车位。

智慧化改造采用目前业内最先进的高杆摄像头及视频桩技术。当车辆驶入车位时,系统自动拍摄车辆入场照片,识别车牌号码开始计费,车辆离场时拍摄照片,系统自动计算时长,完成订单计费。

无论是路侧停车位还是停车场,均采用“无人值守”模式。市民停车过程如果遇到紧急情况,可以通过线上呼叫进行解决。同时,在市区主要路段,将安装诱导屏,提示附近停车场剩余车位数量。



# 300余名 贫困眼病患者重获光明

## 市红十字会眼疾救治项目正在进行中

◇本报记者 蒋华

“没花一分钱眼睛就治好了,我现在能看清很多事物,还是党的政策好。”

说这话的老人名叫严正贵,今年78岁,是宣州区周王镇罗村人。去年10月,老人因左眼视力模糊看不清,经检查左眼视力为0.12。康视眼科医院免费为其做了白内障手术,术后左眼视力恢复到0.6。

同样受益的另一位老人是72岁潘昌荣,家住宣州区溪口镇吕辉村。也是因为左眼做了白内障手术,视力由术前0.12恢复到术后1.2。

2月10日,记者跟随市红十字会工作人员和康视眼科医院的医生们对两位老人进行术后回访。还未到达目的地,大家很远就看到老人在路边等候。“感谢党的好政策”,一句朴实的话语,两位老人说了好几遍。

当日,天上飘着小雨,没有提前通知,但陆续有老人打着雨伞过来咨询眼睛问题。得到医院“下个月就带仪器过来帮大家检查眼睛”的再三保证后,老人们才慢慢离开。

眼睛有疾,无钱治疗怎么办?

2021年12月,好消息传来。安徽创鼎医疗用品有限公司捐赠设立了宣城市红十字会“博爱宣城·光明视界”项目,为我市患有眼疾的困难人群提供精准救治。

“我们开展的这个眼病公益救治项目,旨在帮助贫困眼疾患者解决看病难、看病贵的问题,减轻他们的经济负担,使符合手术条件的贫困眼疾患者得到及时治疗。”市红十字会常务副会长江艳介绍,凡具有宣城市常住户口且参加基本医疗保险,属于五保户、低保户、已脱贫的精准扶贫户等生活困难的眼疾人群,在项目定点医院(宣城康视眼科、郎溪华益眼科、宁国眼视光眼科医院)诊治的白内障、翼状胬肉手术治疗患者及倒睫、上睑下垂、青光眼等需医治的困难人群,同时符合上述条件的患者均为此项目的救助对象。

记者从市红十字会了解到,“博爱宣城·光明视界”项目自2021年12月正式启动至今,已成功救助经济困难的眼疾患者301人,举办眼健康爱心义诊100场,累计为6000名群众进行基础眼疾筛查,并走进各社区为群众开展视力筛查近20场,共计服务1000人次。

# 七旬老人落水 两口子接力救人

◇特约记者 王祖清

日前,接力救起落水老人的黄前贵、罗美仙两口子,双双被郎溪县委政法委、郎溪县见义勇为协会联合授予“郎溪县见义勇为先进个人”荣誉称号。

事发当日上午8时,家住郎溪县姚村镇潘村村刘家湾组71岁的郑大爷,在家门口的鱼塘边劳作。鱼塘是郑家的,有两亩面积,塘四壁陡峭光滑,中间水深有4米多,当地村民称这种水塘为“锅底塘”。为了防人偷鱼,郑大爷砍了几根毛竹,连枝带叶地拖到塘埂上,将其投入鱼塘,设置障碍物保护塘里的鱼免遭盗捕。一根、两根,甩出第三根毛竹时,郑大爷重心偏失,人和毛竹一并扑通落水。

此时,郑大爷邻居黄前贵的妻子罗美仙正在塘边的台阶上洗衣服,眼前有人落水的一幕,把她吓得手足无措。她扔下捶衣棒,一把揪住郑大爷的一只袖子,可郑大爷慌乱之中不停扑腾,挣脱衣袖,渐渐向塘中间沉浮。罗美仙不会游泳,她拼命地喊,让郑大爷抓住刚刚投入塘里的一根毛竹,“抱紧些!抱紧些!”

与此同时,罗美仙赶紧给丈夫打电话,叫他快些回来救人。在附近山上砍毛竹的黄前贵接到妻子打来的“救人”电话,骑上停放在山脚下的电瓶车,几分钟便赶到了现场。

黄前贵找来一根竹竿,伸向池塘,让郑大爷抓住竹竿,夫妻二人合力拽竹竿。在离塘埂不远时,黄前贵俯身一把抓住郑大爷的一只胳膊,连抱带拖,终于把郑大爷弄到塘埂上。

郑大爷被成功救起,哇哇地吐水,见老人无大碍,黄前贵这才长长地舒了一口气。

据了解,黄前贵夫妻俩,都是热心肠,乐于助人,在村里口碑很好。

# “这段回家路走得真舒心!”

◇特约记者 周明助

没回老家过春节了,如今一出高铁站就能坐上城乡公交,真是省劲儿了!”老方十分欣喜。“当站里开出几辆‘高大上’的新能源电动公交车时,我差点不相信自己的眼睛!家乡的交通变化太让人吃惊了。”

老方所在的逍遥村,位于海拔800米的深山中,离县城50公里,在2019年之前一直是全县唯一不通公路的行政村。以前回家只有一条机耕路,平时只能容一辆农用车单向通行,底盘稍微低点的小车开不进去,路上有不少坑洼。“我怕路上把年货颠坏,提前在包下面垫了一些纸板。”直到公交车平稳行驶在逍遥公路时,老方才如梦初醒,家乡已经通了公路,自己的准备工作白做了。“想不到,最后一段回家路竟然走得如此舒心!”

邻座的乘客告诉老方,为彻底解决逍遥村群众出行难问题,脱贫攻坚战打响后,县里将“逍遥公路”纳入乡级“农村道路扶贫畅通工程”实施项目,投入1600万元,历时一年多建设完成了“逍遥公路”(Y005胡道路),结束了全县最后一个行政村不通公路的历史。2020年6月3日上午9点,“绩溪-逍遥”的班车正式开通,从此村里人坐着公交上县城,最后一个建制村不通客车成了历史。

“我们行政村永来村自然村还开通了到杭州临安的跨省公交车了呢!”“2935路公交从临安浙基田站至永来村,每天有5个班次,单程行驶时间70分钟,票价只有3元,2019年11月11日正式运行。村民可以直接坐着公交上杭

州,这要是放在以前连做梦都不敢想啊!”“是啊,元旦前,杭州市临安区昌化镇至绩溪县荆州乡方家湾村的公交又正式开通了,全县一下子有了3条跨省公交,还有一条是我们绩溪县城到临安区岛石镇仁里村的,现在出门坐公交逛县城上杭州真是太方便了!”不少乘客纷纷附和着。

一路上,沿途村庄的变化让老方感受颇深:满山青青的茶园,片片的山核桃林、漫山的竹林映入眼帘,一幢幢张灯结彩迎新年的农房掩映在山水中,大车小车电瓶车穿梭其间,一片欣欣向荣新农村景象。“如今真是出家门、上车门、进城门。”老方无限感慨地说,“路好走了,也更‘宽’了,因为它让致富门路变多了。”



今年春节回家,对绩溪县伏岭镇逍遥村50多岁的村民方日雄而言,有种特别强烈的喜悦之情,那就是回家路走得真舒心!

去年农历腊月二十七中午时分,老方肩扛手提大包小包年货下了高铁站,虽然距离到家只剩40余公里了,但已经有10多年外出打工经历的老方深知,这场回家的“战斗”才刚刚开始。“先是打车或者坐公交车到汽车站,然后坐农班车到伏岭镇上,最后翻山越岭走10多公里山路到家。”老方边走边往肩上拽着背包带。

“您是要乘公交车么?向左走100米就是客运枢纽站。”在高铁出站口,一名志愿者为老方指路。“因疫情原因,已经3年