

徽商银行

购买国债 利国利民

发行时间：2022年9月10日-19日

2022年第三期储蓄国债(凭证式)：3年期，年利率3.05%

2022年第四期储蓄国债(凭证式)：5年期，年利率3.22%

*金额有限，先买先得。
*如有购买需求，可详询徽商银行宣城分行各营业网点。

传世智慧 人本金融 BUILD ON WISDOM

全国统一客服热线：40088-96588(安徽省内可直接96588)

中共宣城市委主管主办 宣城日报社出版 国内统一连续出版物号CN34-0015 代号25-32 第10075期 今日4版 报训：立言 公信 融合 创新

领航中国 迈向更加光明的发展前景

——党的十八大以来推进高质量发展述评

新华社记者 谢希瑶 潘洁 刘夏村

中国经济转向高质量发展阶段

进入9月，2022世界人工智能大会、2022全国专精特新中小企业发展大会、第二十二届中国国际投资贸易洽谈会……一系列重要活动的密集举行，成为世界观察中国经济高质量发展的窗口。

党的十九大明确提出，我国经济已由高速增长阶段转向高质量发展阶段。这一重大判断，指明了新时代我国经济发展的基本特征。

习近平总书记多次在重要场合就什么是高质量发展、怎样才能实现高质量发展作出深刻阐释：

“高质量发展，就是能够很好满足人民日益增长的美好生活需要的”“高质量发展，就是从‘有没有’转向‘好不好’”“高质量发展不只是一个经济要求，而是对经济社会发展方方面面的总

要求”。

这是再塑中国经济的伟大创举——推动高质量发展，是保持经济持续健康发展的必然要求，是适应我国社会主要矛盾变化和全面建成小康社会、全面建设社会主义现代化国家的必然要求，是遵循经济规律发展的必然要求。

时间回到2012年。彼时的中国，行至一个新的历史关头，亟待解决粗放发展方式难以为继、发展仍不平衡不充分等诸多“发展起来以后的问题”。

习近平总书记进行深邃思考，并提出一系列重要论断、作出重要指示：从明确提出坚持以人民为中心的发展思想到不再简单以国内生产总值增长率论英雄，从判断我国经济发展处于“三期叠加”时期到指出我国经济发展进入“新常态”，从强调使市场在资源配置中起决定性作用到着力加强供给侧结构性改革……这一系列深谋远虑指引经济建设以高质量发展实现新飞跃。

10年来，我国经济迈向更高质量、更有效率、更加公平、更可持续、更为安全的发展之路——

经济总量占全球比重由11.4%上升到18%以上，对世界经济增长的贡献总体上保持在30%左右；制造业增加值占全球比重从22.5%提高到近30%，单位GDP二氧化碳排放量却累计下降约34%；建成世界上规模最大的社会保障体系，全面建成小康社会、历史性地解

决了绝对贫困问题。

进入“十四五”，我国又踏上全面建设社会主义现代化国家、向第二个百年奋斗目标进军的新征程。

习近平总书记指出：“高质量发展是‘十四五’乃至更长时期我国经济社会发展的主题”“新时代新阶段的发展必须贯彻新发展理念，必须是高质量发展”。

新征程上，面对更多逆风逆水的外部环境，只有把高质量发展主题贯穿到经济社会发展各领域和全过程，真抓实干、久久为功，才能更好抵御各种风险挑战，实现高质量发展和高水平安全的良性互动。

新发展理念开启关系发展全局的深刻变革

2022年9月6日，中央全面深化改革委员会第二十七次会议审议通过了《关于健全社会主义市场经济条件下关键核心技术攻关新型举国体制的意见》等五个重要文件，文件体现新发展理念，关乎高质量发展。

“要完整、准确、全面贯彻新发展理念”，习近平总书记在主持会议时强调。

理念是行动的先导。发展理念是否对头，从根本上决定着发展成效乃至成败。

2015年10月，党的十八届五中全会提出创新、协调、绿色、开放、共享的新发展理念，集中反映了我们党对经济社会

发展规律认识的深化。

2021年1月11日，习近平总书记在省部级主要领导干部学习贯彻党的十九届五中全会精神专题研讨班上指出：“党的十八大以来我们对经济社会发展提出了许多重大理论和理念，其中新发展理念是最重要、最主要的”“全党必须完整、准确、全面贯彻新发展理念”。

以新发展理念为引领，一场关系我国发展全局的深刻变革全面开启——以创新驱动提升高质量发展新动能。

2022年8月17日，正在辽宁考察的习近平总书记来到沈阳新松机器人自动化股份有限公司，重点考察了企业自主创新情况。

总书记指出：“全面建设社会主义现代化强国，实现第二个百年奋斗目标，必须走自主创新之路。要时不我待推进科技自立自强，只争朝夕突破‘卡脖子’问题，努力把关键核心技术和装备制造业掌握在我们自己手里。”

作出建设科技强国的重大决策，把科技自立自强作为国家发展的战略支撑……党的十八大以来，在习近平总书记引领下，我国全社会研发投入与国内生产总值的比例由1.91%提高到了2.44%，全球创新指数的排名由第34位上升到了第12位，天宫、蛟龙、北斗等一大批重大创新成果竞相涌现，为推进高质量发展提供根本支撑。

(下转第二版)

我市积极推进产业聚集发展

规模以上工业增加值10年年均增长10.3%；绿色工业园区数量居全省第1位

本报讯 近年来，我市坚持“工业强市、制造强市”战略不动摇，深入实施产业链链长制，聚力提质优势产业、壮大新兴产业、布局未来产业，实现了“集聚发展进一步提高、结构优化进一步提升”的良好发展局面。

筑牢“主阵地”，产业体量进一步壮大。规模以上工业增加值10年年均增长10.3%（全省平均水平9.9%）；规模以上工业增加值占全省比重由2012年的3.9%提升到5.3%，从全省第11位跃升至第7位。规模以上工业企业1933户，居全省第4位，较2012年增加1074户。制造业已成为全市经济发展的压舱石、吸纳就业的主力军、税收来源的主渠道。2021年，全市汽车零部件产业、新能源产业、节能环保装备产业三大主导产业增加值占全部规上工业的24.2%，较上年提高2.2个百分点。

畅通“主动脉”，产业结构进一步优化。全市工业共34个行业，初步形成了以汽车零部件、新能源为主体的“2+8”产业体系。市委市政府聚焦“2+8”产业，顶格推进提升招商效能，产业结构进一步优化。连续6年滚动实施“千企升级”和“双百”工程。累计实施“千企升级”项目1323个，完成投资798亿元；累计实施“双百”项目1364个，完成投资902亿元。战略性新兴产业产值、高新技术产业增加值占规上工业比重分别达到48.1%和

56.1%，分别居全省第4位、第3位，比2012年分别提高34.8、24.8个百分点。

培育“主力军”，产业实力进一步提升。组织实施《专精特新中小企业高质量发展行动方案》，建立专精特新企业梯度培育库，大力培育一批发展速度快、创新能力强、产品质量优、经济效益好的专精特新企业梯队。省级专精特新企业突破200家，累计培育省级“专精特新”冠军企业23家，国家专精特新“小巨人”企业12家，其中重点企业、“小巨人”企业4家。62个上工业企业入选国家绿色制造名单，其中绿色工业园区数量居全省第1位。

把牢“主动权”，产业集聚度进一步提高。市委市政府坚持产业集聚发展，初步形成了各具特色的产业集群。市开发区新能源新材料、光伏产业集群；宣州区精细化工产业集群；郎溪县特种装备产业集群；纺织产业集群；广德市PCB产业集群；宁国市汽车零部件产业集群；耐磨铸造产业集群和电子元器件产业集群；泾县电机泵阀产业集群；绩溪县机械链条产业集群；旌德县生物医药产业集群等。汽车零部件、新能源、电子信息、节能环保等特色产业在全省，乃至在长三角区域均占有一席之地。汽车零部件产业集聚度高，是安徽省三大汽车零部件生产基地之一，宁国被誉为全国最大的汽车橡胶零部件生产基地。

(本报记者 余健)

我市召开“非凡的成就·宣城这十年”系列主题新闻发布会

介绍精神文明、文化旅游、文化名市建设等工作

本报讯 9月7日，我市继续召开“非凡的成就·宣城这十年”系列主题新闻发布会，市文明办、市文旅局、市文联分别介绍十年来我市推进精神文明、文化旅游、文化名市建设等工作情况。

党的十八大以来，市文明办坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入学习贯彻习近平总书记关于精神文明建设的重要论述和对安徽作出的系列重要讲话指示批示精神，坚持以人为本、创建为民、坚持久久为功、持之以恒，大力培育和践行社会主义核心价值观，高扬主旋律、传递正能量，持续深化文明实践、文明培育、文明创建，市民素质和社会文明程度显著提升，为全市经济社会发展提供了坚强的思想保证、凝聚了强大的精神力量、提供了丰厚的道德支撑。

党的十八大以来，市文旅局担当起举旗帜、聚民心、育新人、兴文化、展形象的历史使命，坚持以人民为中心，以基层为重点，以全面推动长三角一体化高质量发展为路径，持续推进文化名市建设，一手厚植文化底蕴，一手壮大文化事业，切实增强群众文化获得感、幸福感，努力实现文化建设与经济社会协调发展，文化繁荣兴盛与长三角中心区现代化城市建设齐头并进。

党的十八大以来，市文联深入践行习近平新时代中国特色社会主义思想和习近平总书记关于文艺工作重要论述，引导全市广大文艺工作者与党同心同德、与人民同向同行，围绕中心、服务大局，真情倾听时代发展的铿锵足音，生动讴歌改革创新的火热实践，在文艺精品创作、文艺品牌活动、文艺人才培养、文艺志愿服务、文艺外宣等方面，积极探索创新，取得丰硕成果，为增进宣城“文化名市”建设提供了坚强助力。

(本报记者 徐静雅)

中秋梦圆 3.5公里皖苏省际“断头路”贯通

宣城首条直达南京高速公路通车

宁宣高速安徽段宣城高速公路航拍图。本报记者 戴巍 摄

本报讯 愿世间所有的团圆，都不必跋山涉水相见。2022年9月10日0时，高淳至宣城高速公路江苏段(苏高速S55)正式通车，同步纳入全国高速公路“一张网”运营。标志着宁宣高速安徽段宣城高速公路(皖高速S03)3.5公里长“断头路”，在中秋节这一天全线贯通。

这是我省高速公路建设的一个重要节点。宁宣高速安徽段宣城高速公路是安徽高速公路网规划“五纵十横”中“纵一”(徐州—杭州)的重要联络线，也是长三角都市圈高速公路网中的“七纵”在我省的过境段。宁宣高速江苏高淳段全长19.352公里，北起宁高高速和溧芜高速交叉的和凤枢纽，南接高淳至宣城高速公路安徽段。

这是一次期盼已久的通行。宁宣高速安徽段宣城高速公路已于2017年12月正式通车。前期，因江苏段未建成通车，狸桥收费站至皖苏界段3.5公里一直处于封闭状态。经两地合力攻坚，历时五年，今年中秋梦圆。

这是一条加速融入长三角一体化发展的通衢大道。市交通运输局局长汪军介绍，皖苏省界再加一条快速通道，对于加强“南京都市圈”城市间交流

合作，促进产业转移、带动沿线区域经济和旅游资源的开发，提升路网整体效益具有重要意义。安徽交控集团提供的数据：9月10日从零点到11点，大约3700辆车通行此段。

作为首条宣城直达南京的高速公路，为沿线企业和群众带来的是出行的便捷、发展的信心和对未来的期待。

今年7月，南京冷德节能科技有限公司在位于宣州区狸桥镇的宣城经济开发区注册了分公司，总经理赵丰荣满怀憧憬，通车后宁宣两地车程缩短了约半个小时，“物流运输更方便了，企业生产经营成本将大为节约，我们有信心扩大在宣生产和投资。”

狸桥镇水产养殖户张爱春盼这一天盼了很久，眼下正是螃蟹上市季，中秋当天，一听说高速通车的好消息，他就迫不及待地准备着发往南京市场的水产品，“到货更新鲜啦，能卖个好价钱！”

更值得期待的是，宁宣杭高速和溧宁高速两条省际“断头路”预计今年年底通车，届时宣城高速公路将真正实现无缝对接沪苏浙。

(本报记者 李茜 徐静雅 张蓉)

宣城市人民政府通告

根据《中华人民共和国人民防空法》《安徽省实施〈中华人民共和国人民防空法〉办法》规定，为检验我市防空警报设施设备性能，使广大市民熟悉防空警报信号，增强国防观念和防空防灾意识，市政府定于2022年9月18日上午进行防空警报试鸣。现将有关事项公告如下：

一、试鸣时间：9月18日上午9时18分至9时33分。

二、试鸣范围：宣城市区。

三、信号规定：
(一)预先警报(9时18分至21分)：鸣36秒、停24秒，反复三遍为一个周期(时间3分钟)；
(二)空袭警报(9时24分至27分)：鸣6秒、停6秒，反复十五遍为一个周期(时间3分钟)；
(三)解除警报(9时30分至33分)：连续鸣3分钟。

请全体市民和过往旅客，在警报试鸣期间保持正常的生产、生活和工作秩序；市区各机关、企事业单位、街道办事处、学校、商场(大型超市)可结合防空警报试鸣自行组织人员疏散演练。

特此通告
2022年9月13日

我市召开“非凡的成就·宣城这十年”系列主题新闻发布会

介绍精神文明、文化旅游、文化名市建设等工作

本报讯 9月7日，我市继续召开“非凡的成就·宣城这十年”系列主题新闻发布会，市文明办、市文旅局、市文联分别介绍十年来我市推进精神文明、文化旅游、文化名市建设等工作情况。

党的十八大以来，市文明办坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入学习贯彻习近平总书记关于精神文明建设的重要论述和对安徽作出的系列重要讲话指示批示精神，坚持以人为本、创建为民、坚持久久为功、持之以恒，大力培育和践行社会主义核心价值观，高扬主旋律、传递正能量，持续深化文明实践、文明培育、文明创建，市民素质和社会文明程度显著提升，为全市经济社会发展提供了坚强的思想保证、凝聚了强大的精神力量、提供了丰厚的道德支撑。

党的十八大以来，市文旅局担当起举旗帜、聚民心、育新人、兴文化、展形象的历史使命，坚持以人民为中心，以基层为重点，以全面推动长三角一体化高质量发展为路径，持续推进文化名市建设，一手厚植文化底蕴，一手壮大文化事业，切实增强群众文化获得感、幸福感，努力实现文化建设与经济社会协调发展，文化繁荣兴盛与长三角中心区现代化城市建设齐头并进。

党的十八大以来，市文联深入践行习近平新时代中国特色社会主义思想和习近平总书记关于文艺工作重要论述，引导全市广大文艺工作者与党同心同德、与人民同向同行，围绕中心、服务大局，真情倾听时代发展的铿锵足音，生动讴歌改革创新的火热实践，在文艺精品创作、文艺品牌活动、文艺人才培养、文艺志愿服务、文艺外宣等方面，积极探索创新，取得丰硕成果，为增进宣城“文化名市”建设提供了坚强助力。

(本报记者 徐静雅)

中秋梦圆 3.5公里皖苏省际“断头路”贯通

宣城首条直达南京高速公路通车

宁宣高速安徽段宣城高速公路航拍图。本报记者 戴巍 摄

本报讯 愿世间所有的团圆，都不必跋山涉水相见。2022年9月10日0时，高淳至宣城高速公路江苏段(苏高速S55)正式通车，同步纳入全国高速公路“一张网”运营。标志着宁宣高速安徽段宣城高速公路(皖高速S03)3.5公里长“断头路”，在中秋节这一天全线贯通。

这是我省高速公路建设的一个重要节点。宁宣高速安徽段宣城高速公路是安徽高速公路网规划“五纵十横”中“纵一”(徐州—杭州)的重要联络线，也是长三角都市圈高速公路网中的“七纵”在我省的过境段。宁宣高速江苏高淳段全长19.352公里，北起宁高高速和溧芜高速交叉的和凤枢纽，南接高淳至宣城高速公路安徽段。

这是一次期盼已久的通行。宁宣高速安徽段宣城高速公路已于2017年12月正式通车。前期，因江苏段未建成通车，狸桥收费站至皖苏界段3.5公里一直处于封闭状态。经两地合力攻坚，历时五年，今年中秋梦圆。

这是一条加速融入长三角一体化发展的通衢大道。市交通运输局局长汪军介绍，皖苏省界再加一条快速通道，对于加强“南京都市圈”城市间交流

合作，促进产业转移、带动沿线区域经济和旅游资源的开发，提升路网整体效益具有重要意义。安徽交控集团提供的数据：9月10日从零点到11点，大约3700辆车通行此段。

作为首条宣城直达南京的高速公路，为沿线企业和群众带来的是出行的便捷、发展的信心和对未来的期待。

今年7月，南京冷德节能科技有限公司在位于宣州区狸桥镇的宣城经济开发区注册了分公司，总经理赵丰荣满怀憧憬，通车后宁宣两地车程缩短了约半个小时，“物流运输更方便了，企业生产经营成本将大为节约，我们有信心扩大在宣生产和投资。”

狸桥镇水产养殖户张爱春盼这一天盼了很久，眼下正是螃蟹上市季，中秋当天，一听说高速通车的好消息，他就迫不及待地准备着发往南京市场的水产品，“到货更新鲜啦，能卖个好价钱！”

更值得期待的是，宁宣杭高速和溧宁高速两条省际“断头路”预计今年年底通车，届时宣城高速公路将真正实现无缝对接沪苏浙。

(本报记者 李茜 徐静雅 张蓉)

宣城首条直达南京高速公路通车

宁宣高速安徽段宣城高速公路航拍图。本报记者 戴巍 摄

本报讯 愿世间所有的团圆，都不必跋山涉水相见。2022年9月10日0时，高淳至宣城高速公路江苏段(苏高速S55)正式通车，同步纳入全国高速公路“一张网”运营。标志着宁宣高速安徽段宣城高速公路(皖高速S03)3.5公里长“断头路”，在中秋节这一天全线贯通。

这是我省高速公路建设的一个重要节点。宁宣高速安徽段宣城高速公路是安徽高速公路网规划“五纵十横”中“纵一”(徐州—杭州)的重要联络线，也是长三角都市圈高速公路网中的“七纵”在我省的过境段。宁宣高速江苏高淳段全长19.352公里，北起宁高高速和溧芜高速交叉的和凤枢纽，南接高淳至宣城高速公路安徽段。

这是一次期盼已久的通行。宁宣高速安徽段宣城高速公路已于2017年12月正式通车。前期，因江苏段未建成通车，狸桥收费站至皖苏界段3.5公里一直处于封闭状态。经两地合力攻坚，历时五年，今年中秋梦圆。

这是一条加速融入长三角一体化发展的通衢大道。市交通运输局局长汪军介绍，皖苏省界再加一条快速通道，对于加强“南京都市圈”城市间交流

宣城首条直达南京高速公路通车

宁宣高速安徽段宣城高速公路航拍图。本报记者 戴巍 摄

本报讯 愿世间所有的团圆，都不必跋山涉水相见。2022年9月10日0时，高淳至宣城高速公路江苏段(苏高速S55)正式通车，同步纳入全国高速公路“一张网”运营。标志着宁宣高速安徽段宣城高速公路(皖高速S03)3.5公里长“断头路”，在中秋节这一天全线贯通。

这是我省高速公路建设的一个重要节点。宁宣高速安徽段宣城高速公路是安徽高速公路网规划“五纵十横”中“纵一”(徐州—杭州)的重要联络线，也是长三角都市圈高速公路网中的“七纵”在我省的过境段。宁宣高速江苏高淳段全长19.352公里，北起宁高高速和溧芜高速交叉的和凤枢纽，南接高淳至宣城高速公路安徽段。

这是一次期盼已久的通行。宁宣高速安徽段宣城高速公路已于2017年12月正式通车。前期，因江苏段未建成通车，狸桥收费站至皖苏界段3.5公里一直处于封闭状态。经两地合力攻坚，历时五年，今年中秋梦圆。

这是一条加速融入长三角一体化发展的通衢大道。市交通运输局局长汪军介绍，皖苏省界再加一条快速通道，对于加强“南京都市圈”城市间交流

宣城首条直达南京高速公路通车

宁宣高速安徽段宣城高速公路航拍图。本报记者 戴巍 摄

本报讯 愿世间所有的团圆，都不必跋山涉水相见。2022年9月10日0时，高淳至宣城高速公路江苏段(苏高速S55)正式通车，同步纳入全国高速公路“一张网”运营。标志着宁宣高速安徽段宣城高速公路(皖高速S03)3.5公里长“断头路”，在中秋节这一天全线贯通。

这是我省高速公路建设的一个重要节点。宁宣高速安徽段宣城高速公路是安徽高速公路网规划“五纵十横”中“纵一”(徐州—杭州)的重要联络线，也是长三角都市圈高速公路网中的“七纵”在我省的过境段。宁宣高速江苏高淳段全长19.352公里，北起宁高高速和溧芜高速交叉的和凤枢纽，南接高淳至宣城高速公路安徽段。

这是一次期盼已久的通行。宁宣高速安徽段宣城高速公路已于2017年12月正式通车。前期，因江苏段未建成通车，狸桥收费站至皖苏界段3.5公里一直处于封闭状态。经两地合力攻坚，历时五年，今年中秋梦圆。

这是一条加速融入长三角一体化发展的通衢大道。市交通运输局局长汪军介绍，皖苏省界再加一条快速通道，对于加强“南京都市圈”城市间交流