

凝心聚力强建设 务实笃行开新局

——市铁路(机场)建管中心努力建设“现代高效”区域性铁路枢纽

商合杭铁路、杭黄铁路、皖赣铁路芜宣段建成运营，宣绩铁路建设如火如荼，宁宣铁路可研编制按期进行，芜宣机场一期扩建顺利启动，通用机场加快布局……一批铁路机场项目加速推进、势如破竹，东进西出、南来北往更加方便快捷，四通八达、直联直达“朋友圈”持续扩容。

人享其行，货畅其流，地尽其利，物尽其用。“十三五”以来，市铁路(机场)建管中心紧紧围绕市委、市政府决策部署，以建设“现代高效”区域性铁路枢纽为目标，服务保障在建项目，积极推进规划项目，主动谋划储备项目，全力融入全国交通网络，逐步形成内畅外联大通道，助力全市高质量发展跑出“加速度”。



列车从宣城飞驰而过。



庙上水阳江特大桥梁施工现场。

累计到达200732吨，合计241401吨。

……

看，在建铁路项目高歌猛进——

宣绩铁路站前标段梁场、搅拌站、钢筋加工厂等临建工程提前完成；“三电”迁改工作基本结束；东边水阳江特大桥梁、路口隧道、金沙隧道等控制性工程加快建设，项目进展顺利。

看，规划铁路项目全力推进——

宁宣铁路(安徽段)可研报告编制工作稳步开展。在相关市直部门和宣州区政府全力支持下，市铁路(机场)建管中心沟通协调编制单位中铁四院7月底已经完成项目可研报告编制工作，正在上报省政府和国铁集团审批；

宁杭高铁二通道力争年内完成可研报告初稿编制。5月，市铁路(机场)建管中心联合湖州市轨道交通中心委托编制单位开展预可研编制工作。目前正积极推进苏浙皖三省达成共建共识，将适时牵头召开沿线县市区协调会议，共同推进前期工作；

宣城(宁国)—杭州(临安)城际铁路规划方案研究工作已启动，目前正在加快推进将预留接入工程纳入在建宣绩铁路同步实施。

定埠港铁路专用线已完成预可研报告编制，拟引进社会资本参与建设运营。

交通强市，铁路先行。市铁路(机场)建管中心成立以来，立足全局谋划一域，以一域服务全局，全市已从仅有两条普速铁路进入“高铁时代”，再到如今“县县通高铁”的梦想触手可及……高铁，以超乎想象的速度呼啸而来。我们将乘势而上，借助铁路建设打造更加开放、更富活力的宣城。

高起点谋划 力争建成区域铁路枢纽



宣绩铁路甲路跨S01溧黄高速特大桥梁施工现场。

“千古百业兴，先行在交通。”自古以来，交通就是民生要义、经济命脉、社会基石，维系着人们的生产生活，承载着社会的发展重任，而当代宣城的发展更是需要铁路交通发挥引领作用。

“宣城，离沪苏浙到底有多远？”2018年10月，宣城市委市政府向全市发出了振聋发聩的时代之问。彼时，宣城刚刚加入长三角G60科创走廊，九城市联合发布的《松江宣言》言犹在耳，长三角一体化发展又上升为国家战略。作为安徽唯一一个与江苏、浙江接壤的城市，宣城从未离沪苏浙如此之近。

机遇来临，稍纵即逝，一刻也不能等，一分也不能慢，一点也不能拖。市铁路(机场)建管中心围绕“加快交通基础设施互联互通”，努力提升内、外联通水平，为全市争当长三角一体化高质量发展安徽排头兵提供有力的轨道交通基础设施支撑。

时代列出考题，答卷正在写就。为响应服务国家重大战略、支撑区域协

同发展、服务经济社会、方便百姓出行、推动行业转型升级等各层次需求，市铁路(机场)建管中心一改亦步亦趋的既有范式，以敢为人先的气魄精思布局，努力打造支撑内外开放合作的“现代高效”区域性铁路枢纽。

从无到有，化虚为实——依托中央、省、市中长期铁路网规划，结合我市城市建设、产业布局和社会经济发展等方面的需要，高标准谋划和推进铁路、机场项目，力争在“十四五”形成高速、城际、普速铁路衔接顺畅、干支结构优化、点线衔接协调、主干客货分离、整体运能较强、层次较为完善的铁路网络和基本满足多式联运要求的铁路客货枢纽。曾几何时，为推动宣绩铁路建设前期工作，市铁路(机场)建管中心负责人常年跑省跑部，协调汇报，促使项目提前两年开工。

凝心聚力，敢想敢闯——深入贯彻落实省、市党代会决策部署，抢抓长三角一体化高质量发展战略和“一地六县”长三角生态优先绿色发展产业集中合作区建设历史性重大机遇，加快宣绩铁路建设；编制宣城地区铁路枢纽总图规划；全力推进宁宣铁路前期工作，已完成可研报告编制；积极推进宁杭高铁二通道、杭临绩铁路、宣铜铁路及相关铁路专用线等项目前期工作；稳步推进芜宣机场改扩建工程、临空产业园及通用机场项目。

主动对接，超前谋划——为确保铁路规划工作更加科学严谨，市铁路(机场)建管中心多次前往沪苏浙地区和各大设计研究院学习交流建设与发展经验，了解长三角“兄弟”城市铁路枢纽总图规划、空铁水联运枢纽规划建设情况等，并就铁路项目谋划问题进行深入交流，形成实质性合作成果。

正是凭着这种锲而不舍精神，市铁路(机场)建管中心紧跟加快建设长三角中心区现代化城市的步伐，科学研判，精心布局，立足宣城地理区位优势，着力打通铁路运输大动脉，全面构筑“现代高效”区域性铁路枢纽。

逐梦，不是一朝一夕；圆梦，不是一时一地。如今，全市轨道交通发展正在从注重“量”的扩充转变为注重“质”的提高。目前规划、谋划项目共有16个——

已纳入上位规划的铁路机场项目11个：宁宣铁路、宁杭高铁二通道、宣绩铁路、杭临绩铁路、宿望宣城际铁路、宣铜铁路(普速)、合芜宣城际铁路、旌德通用机场、绩溪通用机场、泾县通用机场、郎溪通用机场；

谋划储备铁路机场项目5个：宣铜(池)铁路、宁国至临安城际铁路、宣州港码头专用线、郎溪定埠港码头专用线、宣城动车停车场。

高标准建设 加快织密铁路交通网络

4月22日，随着一孔长32.6米、重800余吨的箱梁架设成功，宣绩铁路邵村特大桥架梁任务圆满完成，这是宣绩铁路全线首个完成箱梁架设的特大桥；

5月19日，宣绩铁路港口一号隧道顺利贯通，这是全线贯通的首座超过千米长的隧道。截至目前，该铁路已贯通隧道19座，剩余46座；

6月16日，随着一孔长24米、重600余吨的箱梁平稳架设成功，标志着宣绩铁路中塔华阳河特大桥梁上跨既有皖赣铁路3孔架梁封锁施工顺利完成；

……

宣绩铁路正线全长111.6公里，设计时速350公里，全线设宣城、宁国南、绩溪北等车站。建成通车后，将与商合杭、昌景黄、杭黄、京福、池黄等线路连接，缩短苏、皖、赣等地时空距离，对沿线旅游资源开发、乡村振兴助力及长三角一体化高质量发展等具有重要意义。

宣绩铁路的建设只是市铁路(机场)建管中心以“学‘两湖’、提标杆、强信心、促跨越”为抓手，深入开展“比学赶超”，全力保障在建铁路顺利实施，大力建设“区域性铁路枢纽”，努力打造“综合枢纽之城”的一个缩影。

钢铁巨龙任驰骋，高速铁路绘通途。这几年，宣城铁路建设亮点纷呈——2015年6月28日，有着“中国最美高铁”美誉的合福高铁宣城段开通运行，设有绩溪北站、旌德站和泾县站，宣城进入了“高铁时代”；

2018年12月25日，杭黄高铁首列车从杭州东站疾驰而出短短90分钟便到达了绩溪北站，这也是我市的第二条高铁；

2020年6月28日，商合杭高铁合湖段正式开通运行，大大拉近了宣城与



中铁五局宣绩铁路制梁场现场。

周边城市的距离，加速了宣城融入长三角一体化高质量发展的进程；2022年3月22日，81839次列车从巷口桥站出发，10小时即达宁波舟山港铁路北仑站，标志着宣城(巷口桥)—宁波(舟山港)海铁联运班列顺利开通，实现了皖南地区海铁联运通道新突破。截至7月底，累计发送40669吨，

高站位布局

描绘翱翔全国通航梦想

风起长三角，潮涌皖东南。宣城作为省内唯一与江苏、浙江两省相邻的地级市，人缘相亲中，宣城与长三角结下不解之缘；地域相连中，宣城对标沪苏浙东向发展。在时代发展的浪潮下，宣城高铁梦圆，但在百年未有的机遇面前，宣城的腾飞，需要的不仅是这些。

2012年6月，宣城、芜湖两市密切合作正式启动芜湖宣城民用机场项目。这是宣城主动接轨长三角，争当长三角一体化高质量发展安徽排头兵的又一有力举措。作为国家“十三五”期间重点规划建设的项目，也是安徽省融入长三角一体化发展的重要基础设施，回望芜宣机场的建设历程，堪称“十年磨一剑”。



芜宣机场一角。

2018年10月，芜宣机场开工建设，2021年4月30日正式通航。目前已开通至北京、广州、深圳、西安、大连、成都、长沙、珠海、三亚等28条航线，“北联京津冀，南通珠三角，连接西部重点城市群”的航线网络布局初步实现。

数据见证了宣城民航事业跨越式发展的历程。在此基础上，宣城通用航空也大步迈进了新的历史发展时期。逐梦蓝天，是一场不曾停歇的速度接力。这张“航空网”还将越“织”越密——

全市7个通用机场项目全部列入《安徽省通用机场布局规划(2019—2035年)》，总投资约16亿元。其中宁国青龙湾通用机场于2015年成为我省首家取证、运营的通用机场，目前正启动改扩建工程；旌德通用机场已批复可研、初设、水保批复、建设用地和实施方案，完成施工图审查、征地拆迁等工作，7月28日开工建设；绩溪通用机场取得民航华东局及军方的场址批复，机场军地协议请示上报省政府；泾县、郎溪通用机场的工程选址报告、航行服务研究报告经省政府审查并上报军方；宣州、广德通用机场前期工作加快推进中。

蓝图绘就，未来可期。宣城正阔步前行，朝着加快建设长三角中心区现代化城市的目标稳步迈进。市铁路(机场)建管中心正积极推动与长三角各都市圈互联互通，织密多层次铁路网，架起航空新通道……可以预见，未来，宣城的“朋友圈”还将持续扩容。

【数据来源：宣城城市铁路(机场)建设管理服务中心】