

飞驰

向着长三角……

——写在商合杭高铁合湖段开通之际

■本报记者 顾维林

这一天，我们期盼了好多年。
2020年6月28日，商合杭高铁合湖段开通运营。宣城、郎溪、广德正式迈入“高铁时代”。

至此，我市已有6个县市区开通高铁，“县县通高铁”梦想，从未像今天这样近在咫尺。

这是一条新的大通道！作为全国高速铁路网“八纵八横”路网规划，商合杭高铁被誉为“华东第二通道”、长三角高速铁路西环线，途经我市宣州区、郎溪县、广德市，境内全长约78公里。

这是一条新的交通线！我市至中原城市群、西北西南地区，至杭州都市圈和沿海地区的快速客运大通道，实现快捷贯通。形成芜湖半小时出行圈，合肥、杭州1小时出行圈，上海2.5小时交通圈。

这是一条新的发展轴！乘着高铁，我们向着长三角飞驰而去，湖州、嘉兴、杭州、南京、上海……宣城与沪苏浙的距离近了、更近了；宣城融入长三角一体化的进程快了、更快了……

2019年6月15日，商合杭高铁宣城段开始铺轨。
……

这一个节点，凝聚着规划建设者们千余个日夜的辛勤付出。这一次次攻坚，折射出市委、市政府全力推进高铁建设的“宣城速度”。

“抢抓工程进度，高效高质施工，确保如期建成通车！”“要强化调度，实行密集调度，抢抓工期，挂图作战，保证时序进度。”……商合杭高铁宣城段开工建设以来，市委书记陶方启、市长孔晓宏多次深入项目建设一线，现场办公解决问题。

从规划到布局落地，从立项到建成交付，五年时间里，市委、市政府领导高度重视，多次召开会议专题研究、现场调研，市直相关部门和高铁沿线县市区密切沟通配合，以最强合力确保高质量完成建设任务。

用地报批，抢时间争进度！在市国土局、林业局、人社局等部门的大力支持下，2016年12月，我市在商合杭全线7个市中，第一个完成红线用地报批组卷上报。

征地拆迁，抓落实提速度！2016年年底，商合杭高铁项目红线内用地、大临用地100%交付和红线内房屋100%拆除，取得了三个百分之百的好成绩，省总工会授予市铁路办“省重点项目推进工作先进集体”。

全程服务，全力以赴！按照“一个项目、一位领导、一个专班、一抓到底”的思路，我市建立健全工作机制，及时协调解决征地拆迁和工程建设中的矛盾和问题，保障项目建设顺利进行。

……

对接“零距离”，协调“无缝隙”，服务“全方位”。

五年来，全市上下主动担当、齐心协力，持续奋战、迎难而上，全力以赴为高铁建设做好服务和保障，夜以继日推进配套工程建设。

这是一个名副其实的大工程。

五载春秋，商合杭高铁一天从蓝图化为现实。

商合杭高铁新建郎溪4500平方米、广德12000平方米客运站房各一座。项目的重要节点——宣城站西站房（高铁站房）是商合杭高铁合湖段新建面积最大站房，站房临近既有线，且工期紧、风险大、任务重，是该段线路的重难点工程。

前期征地拆迁任务完成后，2019年4月，中铁二十四局皖赣铁路芜湖至宣城站房1标段项目正式开工，与各参建单位通力配合，跑出了飞一般的“加速度”——

2019年6月30日，西站房桩基施工完成；8月26日，完成站房所有地下结构；11月14日，站房主体顺利封顶；12月13日，网架结构安装完成；2020年3月20日，金属屋面系统施工完成，宣城站西站房初现雏形……

惟其艰难，方显勇毅。

五年间，一个又一个难题被攻克——

2016年6月，特大洪水肆虐宣城。“险情就是命令、时间就是生命、速度就是财产。”参建单位中铁六局商合杭铁路站前十六标项目立即成立防汛抢险突击队，兵分两路，一路参加地方抗洪抢险，一路参加挂口桥火车站抗洪抢险。经过二十余小时的连续奋战，两路抗洪抢险队初战告捷：排除了险情，确保了宣杭铁路运营安全。

2018年元月，持续的降雪导致我市部分地区受灾严重。参建单位中铁二十四局皖赣铁路站房1标段努力克服雪灾带来的影响，顶着寒风坚守岗位，克服种种难关，确保了安全、优质、高效地推进施工建设。

2020年伊始，新冠肺炎疫情猝然来袭。此时，正值铁路客整理的重要时期。为破解“用工荒”，中铁六局商合杭铁路站前十六标在针对外地返岗员工严格点对点管理的基础上，积极与市委、市政府对接，仅用了一周时间就组织了当地劳力1000余人，快速形成了“两手抓、两不误”的氛围。

大工程的背后，一个又一个身影值得记录——

宣城火车站站前广场周边棚户区改造项目涉及的住房大多是老房子，因此，刚开始征迁时，不少人安土重迁，持观望的态度。此时，宣州区济川街道城东社区居民周六顺带头签字。“高铁是惠民的大工程，我们没有理由不支持！”他这样说。

为了把受新冠肺炎疫情影响损失的工期夺回来，确保4月全面进入联调联试目标达成，中铁六局商合杭铁路站前十六标指挥长聂建明总是率先到达建设现场，靠前指挥，持续作战，每日两万步的“微信运动步数”见证了他的艰辛付出。

在高铁建设中，广德市住建局副局长张杰化身“调解员”。风雨连廊基础与高铁站房供水管网之间出了问题，他管；站前广场绿化景观建设和铺装建设出现施工矛盾，他调……桩桩件件，不胜枚举。“为了高铁如期通车，付出再多都值得！”

……

一路经行处，莓苔见履痕。一千多个日夜兼程的建设中，无数建设者、参与者斗严寒、战酷暑、扛风雨、抗疫情，精心施工、贴心服务，为了同一个“高铁梦”，持续奋斗。

这是一个终将梦圆的时分。

2020年4月，商合杭高铁合湖段正式进行联调联试。

6月初，进入试运行模拟故障应急演练阶段，全面检验各系统运输组织的适应性和检验设备故障、自然灾害条件下的应急处理能力，为开通运营做好最后的“演练”。

看着银白色的子弹头飞驰而过，市民何荣欣喜万分。“盼了这么多年，终于在‘家门口’就坐上了。”她说。

这何止是何荣一个人的欣喜。

“‘双城生活’不再是梦想！”得知商合杭高铁开通运营的消息，家住杭州的宣城明佳羽绒公司总经理李建南有了新谋划：以宣城明佳羽绒为基地，推进更多要素资源由杭州向宣城转移，吸引更多人才来宣发展。“这是难得的新契机！”

广德市明德竹木工艺制品有限公司内销经理王亚波更是兴奋。“高铁一响，黄金万两！”她说，未来公司的竹木工艺品将“搭乘”高铁，走进更大的沪苏浙文旅市场，她也希望更多人通过非遗产品了解宣城。

在市铁路（机场）建设管理服务中心主任张斌眼中，“这条高铁对于发挥长三角地区经济辐射和带动作用，推动中东部加强互联互通，实现区域协调发展具有重要意义。”

逐梦高铁，圆梦今朝。

乘着商合杭高铁开通的东风，我市的众多旅游景点张开了“怀抱”——市文旅局开展了系列优惠营销主题活动：在商合杭高铁开通一周内，乘坐商合杭高铁前往我市旅游的游客，凭本人身份证和高铁票免费游览所有A级以上景区；开通一个月内，执行景区门票不少于半价的优惠。

梦圆时分，蓦然回首。

从2015年合福高铁宣城段的开通，到2018年杭黄高铁的运营，再到商合杭高铁合湖段投入使用，五年时光里，我市与沪苏浙的时空距离越来越接近，开始全面融入全国高铁网，区域性铁路枢纽的格局逐渐拉开。

这张“高铁网”还将越“织”越密。市铁路（机场）建设管理服务中心副主任沈奇鸣介绍说，未来，宣城将通过商合杭铁路北接郑徐铁路，下行与宁杭高铁、沪杭高铁等铁路形成互联互通。届时，宣城站将真正变身成四通八达的交通枢纽，区域快速客运网络进一步完善。

2019年12月28日上午，宣城至绩溪高速铁路项目开工仪式举行。项目预计今年7月底完成施工单位招标并进场。建成后，宣城“县县通高铁”的梦想将变成现实。

2020年6月5日上午，沪苏湖铁路开工仪式在浙江省湖州市举行。项目建成后，沪苏湖铁路将与商合杭铁路等相连。这意味着，宣城直达上海的距离将大大缩减。

……

大道通衢，一路欢歌。飞驰，向着长三角！

