

江苏：续写千年运河壮美篇章

◇新华社记者 蒋芳 邱冰清

打开江苏地图，全长约790公里的大运河江苏段流经苏州、无锡、常州、镇江、扬州、淮安、徐州、宿迁8个城市，流淌2500年，广袤土地、亿万民众得以滋润、繁衍，一座座城市因之崛起、繁荣。

如今，在大运河文化复兴行动中，江苏齐抓共管文化遗存保护、文化价值弘扬、生态保护修复和沿线环境建设，力争将大运河江苏段打造成“高品位的文化长廊、高颜值的生态长廊、高水平的旅游长廊”。

高标准保护，“扮靓”运河风貌

无锡运河古邑，一座座石桥横卧水上，岸边一排排白墙灰瓦。年逾八旬的黄仁荣自祖父一辈就生活在这里，每天他都会沿着运河走走。“运河水变清了，家家户户还在用河水淘米洗菜，从河里摸鱼捉虾。”

街巷石桥、流水人家，古运河生态美好的背后，是江苏对大运河风貌的高度关注。

2010年起，无锡设立了6个水质自动监测站，每天进行4次检测，动态采集氨氮、PH值、高锰酸钾等26个指标数据；在苏州，市测绘院运用多波束测深技术，对环古城河河床进行全方位扫描，为运河编制了一份数字体检档案；而在扬州，遗产数字管理平台和遗产监测预警系统也在发挥着重要作用……沿线城市因地制宜，构建起了水、陆、空一体化监测和预警体系。

科技含量高只是江苏高标准呵护运河风貌的一个侧面。为加强统筹协调，江苏成立了大运河文化带建设工作领导小组，组建文化、生态、旅游专项工作组，建立大运河文化带建设研究院和国际运河文化交流合作平台等，构筑起大运河文化带建设的“四梁八柱”。

2018年4月，江苏启动了《大运河国家文化公园（江苏段）建设规划》编制工作，邀请中外规划设计专家，开展实地调研、公众交流、研究讨论和规划设计。

因运河而生、因运河而兴。“靠大运河滋养的江苏人，对保护运河有一种内生驱动力和高度自觉。”扬州市副市长余琰说。

高品位传承，讲好运河故事

生态是大运河的生命，文化是大运河的灵魂。丰富的历史遗产，在江苏境内串联出一条熠熠生辉的文化长廊。

徐州窑湾在清朝时期是大运河黄金分割点，也是重要贸易枢纽和漕运码头。漕运功能逐渐衰败后，窑湾也渐渐没落，很多承载着运河文化的古建筑陆续被拆除。居民陆振球所在的吴家大院经多方奔走，才得以保存。

“窑湾的建筑文化非常丰富，保护它，就是保护大运河岸的历史文化。”陆振球说。在他的影响下，越来越多人加入保护古镇的队伍。

江苏是列入大运河世界文化遗产点段最多的省份，有遗产河段325公里，占运河全线的三分之一；遗产区7个，占遗产区总面积的46%；遗产点段28处，占总数三分之一。这一切，意味着沉甸甸的责任。

江苏省委宣传部文化产业处处长王明珠认为，不仅要以文化的眼光、按文化的规律保护传承好历史，更要坚持历史价值与现代价值的无缝对接。

目前，江苏启动实施大运河文脉整理研究工程，加快中国第一部运河通志《中国运河志》的编纂工作，大运河博物馆也已开工。此外，江苏全省还在开展

“画说运河”等主题音乐、绘画、电影、歌剧创作，推动史诗歌剧《运之河》、交响组歌《大运河畅想》在国内外巡演，力求讲好运河故事。

高效益利用，统筹区域城乡发展

随着时代的发展，大运河的重要功能逐渐被现代交通方式替代。在韩信故里江苏淮安码头镇，80多岁的张先生告诉记者，张家到他已经是第五代住在运河旁。随着陆路交通的发展，漕运功能日益荒废。河道格局还在，但堤、坝、闸都已消失，沿岸住家越来越少，年轻人都去了城里。

如何让大运河在时代变化中焕发新生？“当前大运河保护、开发和利用面临着城市现代化、农村城镇化的严重挑战。”中国城市规划设计研究院副总规划师张广汉认为，城镇因运河而兴，大运河的保护和沿线城镇发展应建立互动关系。

坚持在保护中加强利用、在利用中促进保护。江苏在编制大运河文化带建设规划过程中，既有倡导性建议，又列出负面清单，明确底线思维，防止破坏性开发。今年初，该省设立了首期规模为200亿元的大运河文化旅游发展基金，成立大运河文化旅游产业投资联盟，意在以资本撬动创新，打造集景观、文旅和经济为一体的综合性城市群。

“扬州围绕世界运河文化旅游名城建设，淮安深入挖掘大运河漕运、水工文化底蕴，无锡打响‘江南水弄堂 运河绝版地’城市品牌……”江苏省委宣传部副部长徐宁表示，在项目建设上，江苏正加强省市联动，以大运河文化为引领，统筹推进沿线城乡区域高质量发展。（新华社南京4月23日电）

安徽：源头打击种子无证生产套牌侵权行为

新华社合肥4月24日电（记者姜刚）种子市场检查覆盖面不低于70%、建立主要农作物生产基地的电子档案、源头打击无证生产套牌侵权行为……安徽近期发布种业市场监管工作方案，今年将重点开展6项专项检查行动，提出多项举措，提升农作物及畜禽种业质量水平。

记者从安徽省农业农村厅了解到，此次种业市场监管工作方案规定，各地农业农村主管部门要明确辖区内农作物及畜禽种业市场监管重点，今年在全省范围内重点开展6项专项检查行动，具体包括种子市场专项检查、制种基地和参试品种转基因检测、种子企业监督检查、救灾备荒种子检查、种畜禽质量安全监督检查、生产用桑蚕种质量抽查等。

关于种子市场专项检查，安徽省提出以县（市、区）农业农村主管部门为主体，组织开展以种子集贸市场及基层种子门市部为重点的春秋两季种子市场专项检查行动。重点是种子标签、使用说明和二维码制作、品种审定和登记、引种备案信息、品种权许可、生产经营档案和种子质量，冬季种子企业监督检查未抽到的省内种子企业品种，以及省外在安徽省设立的办事处、分支机构、销售中心、销售团队、品牌品种经营人员销售的品种。种子市场检查覆盖面不低于70%，种子样品抽查覆盖面不低于被检查经营门店的50%。

据悉，安徽省明确要求，各县（市、区）农业农村部门要对辖区内制种基地进行全面排查，审核制种企业生产经营资质、生产品种等信息，建立杂交水稻等主要农作物生产基地的电子档案。在种子生产关键时节，安徽省农业农村厅将开展对种子生产基地品种的真实性和转基因的抽样检测，从源头上打击无证生产、侵权生产和套牌等违法行为。

浙江：幼儿园中小学逐步配备视觉健康校医或保健教师

新华社杭州4月23日电（记者顾小立 俞菀）浙江省教育厅等11部门近日印发意见加强儿童青少年近视综合防控工作，发挥学校在近视综合防控工作中的基础作用，建立儿童青少年视功能和近视大数据信息库，逐步实现幼儿园、中小学每校或每千人配备专兼职视觉健康校医或保健教师。

意见提出，浙江各级政府要为学校近视综合防控工作保障必要的经费，完善职称评审政策，加强基层近视防控队伍建设，采取培训、引进和学校卫生工作托管及政府购买服务等方式逐步配备专兼职视觉健康校医或保健教师，形成学校一线防控近视的中坚力量。

与此同时，浙江建立儿童青少年视功能和近视大数据信息库，形成准确的、覆盖各年龄段的全省儿童青少年视觉健康和近视本底信息，并制定在校内近视监测制度，确保各中小学、幼儿园每年开展1-2次与近视相关的视功能和视觉健康检查，分别检查并记录裸眼视力和屈光度，逐步建立儿童青少年视觉健康电子档案，一人一档，并随学籍变化传递，学生近视及变化情况如实记录并反馈家长或监护人。

在减轻学生学业负担、发挥学校近视防控作用方面，意见要求小学一二年级不布置书面家庭作业，三至六年级书面家庭作业完成时间不得超过60分钟，初中不得超过90分钟。同时确保中小学生学习每天1小时以上体育活动时间，每周参加中等强度体育活动3次以上，大课间体育活动时间不少于30分钟，每天上下午各做1次眼保健操。大课间、课外体育活动、眼保健操时间均纳入课表，严格按照规定时间组织实施。

杭州设立疾病应急救助基金 急“两类”患者之所急

新华社杭州4月24日电（记者 岳德亮）为了进一步完善多层次医疗保障体系，杭州市政府办公厅日前印发《关于完善杭州市疾病应急救助制度的实施意见》，切实解决需要急救但身份不明或无力支付医疗费用的急重危伤患者的医疗急救保障问题。

杭州市本级设立市级疾病应急救助基金，其他县（市）设立疾病应急救助基金。意见明确规定了基金管理机构，规范筹资机制和疾病应急救助行为，提高应急救助能力。

意见规定，疾病应急救助对象为在杭州市域内发生急重危伤病、需要急救但身份不明确或无力支付相应医疗费用的患者。医疗机构对需要紧急救治的患者及时、有效地施救，不得以任何理由拒绝、推诿或拖延诊治。医疗机构紧急救治所发生的费用，按照属地管理原则，城区内医疗机构向市级疾病应急救助基金申请支付应急救助资金，其他医疗机构向所在县（市）疾病应急救助基金申请支付应急救助资金。

杭州市政府指出，疾病应急救助基金不得用于支付有负担能力但拒绝付费患者的急救医疗费用。疾病应急救助基金向医疗机构支付欠费后，查明患者身份或查实患者有负担能力、有其他支付渠道的，医疗机构和基金经办机构应当及时向患者追偿欠费。医疗机构应当将追回资金退回疾病应急救助基金。

美景如画

近年来，由于温差变化，浙江省金华市浦江县翠湖公园到处雾气弥漫、宛若仙境，吸引了大批市民前来游玩拍照。

吴小杭 摄
(据浙江在线4月25日电)



鸟类迁徙路上的“加油站”——上海崇明东滩重建之路

◇新华社记者 杜康

4月份，上海崇明东滩湿地植物返青，芦苇又拔高了一节。大批大滨鹬从澳大利亚飞过来，在这里停留休整几天后，动身继续向西伯利亚。崇明东滩湿地，这一亚太地区候鸟迁徙的重要驿站，又焕发了生机。

崇明湿地 亚太地区候鸟迁徙的“加油站”

迁徙是许多鸟类的本能，许多鸟类形成了独有的迁徙路线。然而迁徙路途遥远，需要中途补给，进行休息和觅食，以恢复长途飞行过程中损失的体重。“以大滨鹬为例，春天离开澳大利亚的时候，体重大概有250克左右。经过5天5夜，不间断的长达5000公里的飞行，到达崇明东滩时，体重已经减至一半，迫切需要停下来补充能量。”复旦大学生命科学学院教授马志军介绍。诸多湿地便承担了这一功能。

崇明东滩位于长江入海口，是亚太地区候鸟迁徙的重要驿站。此地咸淡水交汇处泥沙不断堆积，丰富的底栖动物和水生植物为鸟类提供了丰富的食物。鸟儿的迁徙路线北至俄罗斯远东地区和阿拉斯加，向南经东亚、东南亚，南至澳大利亚和新西兰。每年近30万只的鸕鹚类会在崇明东滩过境停留，近6万只雁鸭在此越冬。

外来物种入侵 “加油站”变“绿色沙漠”

然而20世纪90年代中期开始，这一鸟类迁徙路上的“加油站”遭遇了危机。外来物种互花米草在东

滩快速生长，其扩散速度是芦苇等土著物种的3至5倍。截至2011年，互花米草的分布面积已达约21平方公里，并仍以每年约4平方公里的速度向保护区核心区扩张。

上海市崇明东滩鸟类国家级自然保护区管理处科技信息科副科长冯雪松介绍，保护区虽然总面积约240平方公里，但植被面积并不大，很多区域终年被水淹没，“互花米草侵占了保护区近一半的植物面积。”

随着互花米草强势入侵，原有的土著物种纷纷死亡，植物结构随之改变，鸟类的食源也在减少。“互花米草长得稠密，鸟类取食困难。它的根系也发达，原本适应芦苇和光滩的底栖动物数量大幅下降。如果我们让互花米草一直蔓延，整个崇明东滩可能会成为一片‘绿色的沙漠’。虽然远远望去满眼绿色，但生态系统已经破坏严重，物种多样性大大降低。”复旦大学生物多样性与生态工程教育部重点实验室主任李博说。

“互花米草扩散后，本土植物海三棱藨草基本消失。但海三棱藨草为雁鸭类提供了食物，也是鸕鹚类的栖息地。几年之间，可观测到的鸟类数量也大幅下降。”马志军说。

“化整为零”做控制 湿地修复贡献“上海方案”

如何治理互花米草是个难题。专家们先后尝试了化学试剂、火烧、反复割除等方式，终于找到了一个办法。

“先把治理区域围起来，4月份，互花米草开花的时候，把茎秆割到只剩5到10公分，再将这一区域蓄水，淹没互花米草至半年，效果最好。”李博说。2013

年9月份，崇明湿地修复项目正式开始。先建围堤，将治理区域与旁边隔离开；研发专门的带水刈割设备；围堤上建有涵洞，与周边新建的随塘河水系联通，用于控制水位。

“通过‘围、割、淹’几个步骤，互花米草的灭除率超过了95%。”李博介绍。

消除了互花米草，下一步就要考虑恢复原有的植被。“起初我们对于本地物种的恢复很没有信心。以海三棱藨草为例，它对环境要求严格，对盐度敏感，还要有潮汐。封闭的区域其实是一个半人工环境，想要模仿大自然这个‘工程师’，难度很大。”李博说。

涵洞的设计理念同样被用于区域内部，这一约24平方公里的区域被分成了20个相对独立且可调控的生境单元、56个生境岛屿。“整个区域的水位都可控。”冯雪松说。不同生境单元原本地势高低不同，通过人工调水，可以模仿潮汐，满足了不同生物的需求，植被也逐渐恢复。

“鸕鹚类喜欢在水浅一些的地方。雁鸭类喜欢在水里游，适合水稍深一点的地方。”冯雪松说。

如今小天鹅、黑脸琵鹭、东方白鹳、白头鹤等23种国家珍稀保护鸟类回归东滩越冬栖息。修复区内主要土著植物的生长面积达到1.4万亩，鱼类种类恢复至21种，大型底栖动物恢复至25种，生态修复区内外鸟类种群数量均明显增加。

为了控制互花米草入侵与扩张，崇明东滩湿地采取的“生态学+工程学”相结合途径，在国内外并无先例，也没有经验可以借鉴。

如今，互花米草生态控制与治理综合技术、鸟类栖息地营建和种群维持关键技术、土著植物种群复壮技术，诸多经验为世界范围的外来物种入侵治理贡献了“上海方案”。（新华社上海4月23日电）